Приложение 3

к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_

Приложение 2

к муниципальной программе

«Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2025 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача, мероприятие | Срок реали-зации | Ответст-венный испол-нитель, соиспол-нители, участники Программы | Сумма расходов по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | | | | | | | Источники финансиро-вания |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | Всего: |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1 | Цель - Повышение уровня и качества жизни населения за счет развития дорожно-транспортной системы | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ, ПЛНО, ОГИБДД, МУП «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 1 331 058,3 | 1 526 508,5 | 2 490 024,3 | 2 240 192,0 | 2 205 844,4 | 1 953 328,1 | 1 881 817,1 | 2 056 682,3 | 2 580 739,8 | 2 555 815,3 | 1 904 408,1 | 22 726 418,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 638 455,5 | 637 965,0 | 580 000,0 | 524 000,0 | 524 000,0 | 580 000,0 | 580 000,0 | 580 000,0 | 0,0 | 4 645 820,5 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 374 553,7 | 339 212,9 | 371 092,5 | 157 420,0 | 157 420,0 | 271 304,3 | 271 884,3 | 271 884,3 | 0,0 | 2 581 767,4 | краевой бюджет |
| 1 133 379,0 | 1 270 746,8 | 1 444 909,6 | 1 232 454,1 | 1 223 811,9 | 1 232 874,1 | 1 157 459,7 | 1 158 146,9 | 1 676 901,2 | 1 646 781,3 | 1 841 543,5 | 15 019 007,9 | городской бюджет |
| 50 935,0 | 34 110,6 | 32 105,5 | 30 560,0 | 30 940,0 | 39 034,0 | 42 937,4 | 47 231,1 | 51 954,3 | 57 149,7 | 62 864,6 | 479 822,2 | внебюджетные источники |
| 2 | Задача 1. Обеспечение комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры города | 2015-2025 | КДХБТС | 864 137,2 | 1 041 415,6 | 1 943 428,8 | 1 723 676,1 | 1 754 195,3 | 1 510 080,1 | 1 434 463,3 | 1 491 109,5 | 1 849 204,4 | 1 798 694,0 | 1 205 737,1 | 16 616 141,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 580 000,0 | 524 000,0 | 524 000,0 | 580 000,0 | 580 000,0 | 580 000,0 | 0,0 | 4 643 000,0 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 344 459,2 | 303 400,9 | 339 223,0 | 157 420,0 | 157 420,0 | 157 420,0 | 158 000,0 | 158 000,0 | 0,0 | 2 142 338,5 | краевой бюджет |
| 717 392,9 | 821 164,5 | 961 469,6 | 782 775,2 | 834 972,3 | 828 660,1 | 753 043,3 | 753 689,5 | 1 111 204,4 | 1 060 694,0 | 1 205 737,1 | 9 830 802,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2.1 | Мероприятие 1.1.  Строительство и реконструкция автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений | 2015-2025 | КДХБТС | 185 579,0 | 174 601,4 | 400 143,0 | 178 674,9 | 430 672,1 | 507 778,4 | 606 917,5 | 728 445,0 | 517 555,8 | 293 757,8 | 301 000,0 | 4 325 124,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 268 429,61 | 332 778,41 | 431 917,51 | 553 445,01 | 226 000,01 | 94 200,01 | 0,0 | 1 906 770,51 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 192 573,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 192 573,0 | краевой бюджет |
| 185 579,0 | 174 601,4 | 207 570,0 | 178 674,9 | 162 242,5 | 175 000,0 | 175 000,0 | 175 000,0 | 291 555,8 | 199 557,8 | 301 000,0 | 2 225 781,4 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.2 | Мероприятие 1.2. Мероприятия по обеспечению выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений | 2015-2025 | КДХБТС | 653 646,7 | 773 439,8 | 1 380 858,4 | 1 508 282,1 | 1 235 721,8 | 960 492,3 | 785 736,4 | 720 855,1 | 1 227 028,9 | 1 395 295,3 | 789 821,6 | 11 431 178,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 637 500,01 | 637 500,01 | 311 570,41 | 191 221,61 | 92 082,51 | 26 555,01 | 354 000,01 | 485 800,01 | 0,0 | 2 736 229,5 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 151 886,21 | 303 400,9 | 339 223,01 | 157 420,01 | 157 420,01 | 157 420,01 | 158 000,01 | 158 000,01 | 0,01 | 1 949 765,51 | краевой бюджет |
| 506 902,4 | 553 188,7 | 591 472,2 | 567 381,2 | 584 928,4 | 611 850,7 | 536 233,9 | 536 880,1 | 715 028,9 | 751 495,3 | 789 821,6 | 6 745 183,3 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЖР | 0,0 | 0,0 | 546,7 | 867,0 | 733,6 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 7 361,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 546,7 | 867,0 | 733,6 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 7 361,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АИР | 0,0 | 0,0 | 1 322,7 | 1 152,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1322,7 | 1 874,6 | 1 874,6 | 1 874,6 | 13 390,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 1 322,7 | 1 152,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1874,6 | 1 874,6 | 1 874,6 | 13 390,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЛР | 0,0 | 0,0 | 631,7 | 631,7 | 619,0 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 5 672,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 631,7 | 631,7 | 619,0 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 5 672,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АОР | 0,0 | 0,0 | 345,6 | 299,9 | 259,3 | 345,6 | 345,6 | 345,6 | 362,7 | 362,7 | 362,7 | 3 029,7 | Всего, в том числе: |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 345,6 | 299,9 | 259,3 | 345,6 | 345,6 | 345,6 | 362,7 | 362,7 | 362,7 | 3 029,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЦР | 0,0 | 0,0 | 412,0 | 412,0 | 693,1 | 1 286,0 | 1 286,0 | 1 286,0 | 1 350,3 | 1 350,3 | 1350,3 | 9 425,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 412,0 | 412,0 | 693,1 | 1 286,0 | 1 286,0 | 1 286,0 | 1 350,3 | 1 350,3 | 1 350,3 | 9 425,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.3 | Мероприятие 1.3.  Ремонт дорог сельских и поселковых территорий, микрорайонов индивидуальной жилой застройки | 2015-2025 | КДХБТС | 23 462,5 | 31 480,0 | 31 381,8 | 32 605,9 | 36 604,3 | 36 604,3 | 36 604,3 | 36 604,3 | 44 662,5 | 46 940,3 | 49 334,2 | 406 284,4 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 23 462,5 | 31 480,0 | 31 381,8 | 32 605,9 | 36 604,3 | 36 604,3 | 36 604,3 | 36 604,3 | 44 662,5 | 46 940,3 | 49 334,2 | 406 284,4 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.4 | Мероприятие 1.4.  Оформление документации для признания прав и регулирования отношений по муниципальной собственности | 2015-2025 | КДХБТС, МБУ | 1 449,0 | 771,0 | 1 472,6 | 750,0 | 599,8 | 750,0 | 750,0 | 750,00 | 787,5 | 826,9 | 868,2 | 9 775,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 1 449,0 | 771,0 | 1 472,6 | 750,0 | 599,8 | 750,0 | 750,0 | 750,00 | 787,5 | 826,9 | 868,2 | 9 775,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.5 | Мероприятие 1.5.  Приобретение дорожной техники | 2016-2017,  2020-2021 | КДХБТС | 0,0 | 61 123,4 | 126 314,3 | 0,0 | 46 969,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 54 081,30 | 56 785,4 | 59 624,6 | 404 898,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 61 123,4 | 126 314,3 | 0,0 | 46 969,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 54 081,30 | 56 785,4 | 59 624,6 | 404 898,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3 | Задача 2. Повышение безопасности дорожного | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД | 54 920,5 | 69 173,6 | 63 653,4 | 63 986,5 | 54 841,5 | 65 378,7 | 63 681,1 | 63 681,1 | 95 633,0 | 100 414,6 | 105 435,3 | 800 799,3 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 955,5 | 465,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 820,5 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 94,5 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 129,5 | краевой бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  | движения на автомобильных дорогах города |  |  | 54 920,5 | 67 773,6 | 62 603,4 | 63 486,5 | 54 841,5 | 65 378,7 | 63 681,1 | 63 681,1 | 95 633,0 | 100 414,6 | 105 435,3 | 797 849,3 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3.1 | Мероприятие 2.1. Устройство технических средств организации дорожного движения | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД | 3 994,8 | 11 581,4 | 11 298,2 | 8 430,9 | 9 386,9 | 9 950,0 | 9 950,0 | 9 950,0 | 11 416,1 | 11 986,9 | 12 586,3 | 110 531,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 955,5 | 465,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 820,5 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 94,5 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 129,5 | краевой бюджет |
| 3 994,8 | 10 181,4 | 10 248,2 | 7 930,9 | 9 386,9 | 9 950,0 | 9 950,0 | 9 950,0 | 11 416,1 | 11 986,9 | 12 586,3 | 107 581,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3.2 | Мероприятие 2.2. Содержание технических средств организации дорожного движения | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД | 50 925,7 | 57 592,2 | 52 355,2 | 55 555,6 | 45 454,6 | 55 428,7 | 53 731,1 | 53 731,1 | 84 216,8 | 88 427,7 | 92 849,0 | 690 267,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 50 925,7 | 57 592,2 | 52 355,2 | 55 555,6 | 45 454,6 | 55 428,7 | 53 731,1 | 53 731,1 | 84 216,8 | 88 427,7 | 92 849,0 | 690 267,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4 | Задача 3. Организация транспортного обслуживания населения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 299 972,6 | 297 867,0 | 337 596,5 | 309 604,8 | 253 789,7 | 264 240,0 | 268 106,0 | 386 242,9 | 460 913,1 | 481 131,4 | 388 748,5 | 3 748 212,3 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 113 884,32 | 113 884,32 | 113 884,32 | 0,0 | 341 652,9 | краевой бюджет |
| 249 487,6 | 264 206,4 | 305 946,5 | 279 604,8 | 223 189,7 | 225 580,0 | 225 580,0 | 225 580,0 | 295 572,3 | 310 645,0 | 326 486,1 | 2 931 878,3 | городской бюджет |
| 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 30 000,0 | 30 600,0 | 38 660,0 | 42 526,0 | 46 778,6 | 51 456,5 | 56 602,1 | 62 262,3 | 474 681,1 | внебюджетные источники |
| 4.1 | Мероприятие 3.1.  Поддержка городского пассажирского транспорта | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 249 487,6 | 234 206,4 | 277 446,5 | 279 354,8 | 222 939,7 | 225 330,0 | 225 330,0 | 225 330,0 | 293 997,3 | 308 991,2 | 324 749,7 | 2 867 163,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 249 487,6 | 234 206,4 | 277 446,5 | 279 354,8 | 222 939,7 | 225 330,0 | 225 330,0 | 225 330,0 | 293 997,3 | 308 991,2 | 324 749,7 | 2 867 163,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4.2 | Мероприятие 3.2. Обновление подвижного состава городского транспорта, реконструкция трамвайных путей | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 25 000,0 | 30 600,00 | 33 660,0 | 37 026,0 | 94 612,9 | 98 685,8 | 103 165,9 | 54 209,8 | 592 755,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 53 884,32 | 53 884,32 | 53 884,32 | 0,0 | 161 652,9 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | городской бюджет |
| 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 25 000,0 | 30 600,00 | 33 660,0 | 37 026,0 | 40 728,6 | 44 801,5 | 49 281,6 | 54 209,8 | 431 103,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 4.3 | Мероприятие 3.3. Устройство остановочных пунктов | 2017-2025 | КДХБТС | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 1575,0 | 1 653,8 | 1 736,4 | 6 715,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 500,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 1 575,0 | 1 653,8 | 1 736,4 | 6 715,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4.4 | Мероприятие 3.4.  Капитальный ремонт и ремонт кабельных линий, тяговых подстанций и контактной сети городского электрического транспорта | 2018-2025 | ПЭАиРТ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | 5 000,0 | 5 500,0 | 66 050,0 | 66 655,0 | 67 320,5 | 8 052,6 | 223 578,1 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 60 000,02 | 60 000,02 | 60 000,02 | 0,0 | 180 000,02 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | 5 000,0 | 5 500,0 | 6 050,0 | 6 655,0 | 7 320,5 | 8 052,6 | 43 578,1 | внебюджетные источники |
| 4.5 | Мероприятие 3.5.  Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда | 2016-2017 | КДХБТС | 0,0 | 30 000,0 | 28 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 000,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 30 000,0 | 28 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 000,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 5 | Задача 4. Организация наружного освещения на территории города | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО, МУП «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 88 296,3 | 88 718,8 | 115 593,3 | 119 717,2 | 118 283,0 | 88 293,6 | 90 231,0 | 90 313,1 | 151 806,4 | 152 392,4 | 181 304,4 | 1 284 949,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 35 777,0 | 30 023,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 95 800,4 | краевой бюджет |
| 87 846,3 | 88 268,8 | 85 137,8 | 83 380,2 | 87 919,6 | 87 919,6 | 89 819,6 | 89 860,6 | 151 308,7 | 151 844,8 | 180 702,1 | 1 184 008,1 | городской бюджет |
| 450,0 | 450,0 | 455,5 | 560,0 | 340,0 | 374,0 | 411,4 | 452,5 | 497,8 | 547,6 | 602,3 | 5 141,1 | внебюджетные источники |
| 5.1 | Мероприятие 4.1.  Строительство и реконструкция линий наружного освещения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО, МУП «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 11 019,6 | 4 318,1 | 10 690,0 | 10 112,2 | 10 740,0 | 10 774,0 | 12 711,4 | 12 793,5 | 21 382,8 | 15 447,6 | 37 512,3 | 157 501,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 10 569,6 | 3 868,1 | 10 234,5 | 10 112,2 | 10 400,0 | 10 400,0 | 12 300,0 | 12 341,0 | 20 885,0 | 14 900,00 | 36 910,0 | 152 920,4 | городской бюджет |
| 450,0 | 450,0 | 455,5 | 0,0 | 340,0 | 374,0 | 411,4 | 452,5 | 497,8 | 547,6 | 602,3 | 4 581,1 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 5.2 | Мероприятие 4.2. Монтаж системы линий наружного освещения | 2016,  2021-2025 | КДХБТС, ПЛНО | 0,0 | 6 609,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 609,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 6 609,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 609,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 5.3 | Мероприятие 4.3. Капитальный ремонт, ремонт и содержание линий наружного освещения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО | 77 276,7 | 77 791,5 | 104 903,3 | 109 605,0 | 107 543,0 | 77 519,6 | 77 519,6 | 77 519,6 | 130 423,7 | 136 944,8 | 143 792,1 | 1 120 839,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 35 777,0 | 30 023,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 95 800,4 | краевой бюджет |
| 77 276,7 | 77 791,5 | 74 903,3 | 73 268,0 | 77 519,6 | 77 519,6 | 77 519,6 | 77 519,6 | 130 423,7 | 136 944,8 | 143 792,1 | 1 024 478,5 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 560,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 560,0 | внебюджетные источники |
| 6 | Мероприятие 5. Обеспечение функций, возложенных на КДХБТС | 2015-2025 | КДХБТС | 23 731,7 | 29 333,5 | 29 752,3 | 23 207,3 | 24 734,9 | 25 335,7 | 25 335,7 | 25 335,7 | 23 182,9 | 23 182,9 | 23 182,9 | 276 315,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 846,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 846,1 | краевой бюджет |
| 23 731,7 | 29 333,5 | 29 752,3 | 23 207,3 | 22 888,8 | 25 335,7 | 25 335,7 | 25 335,7 | 23 182,9 | 23 182,9 | 23 182,9 | 274 469,4 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |

.

1 В соответствии с национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2 В соответствии с подпрограммой «Развитие городского электрического транспорта» государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015-2022 годы (постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 №479).