# СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

# о проведении оценки регулирующего воздействия

проекта постановления администрации города Барнаула  
«О внесении изменений и дополнений в приложение к постановлению администрации города от 26.10.2016 №2118 (в редакции постановления  
от 10.12.2018 №2051)»

Разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта является комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула, адрес: ул.Короленко, 58, г.Барнаул, Алтайский край, 656043, телефон 371-601, адрес электронной почты: dorkom@barnaul-adm.ru (далее – разработчик).

Разработчиком было принято решение о разработке проекта муниципального нормативного правового акта постановления администрации города Барнаула «О внесении изменений и дополнений в приложение   
к постановлению администрации города от 26.10.2016 №2118 (в редакции постановления от 10.12.2018 №2051)» в целях совершенствования системы оплаты и учета проезда граждан на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула.

Проект муниципального нормативного правового акта направлен   
на решение вопросов организации транспортного обслуживания населения   
по электронным средствам платежа с тарифным планом «Проездной   
билет «Единый на 60 дней» и персональным транспортным картам   
вида «Пенсионная».

Предметом правового регулирования проекта муниципального нормативного правового акта являются правоотношения, складывающиеся   
в ходе расчета стоимости услуг перевозчиков по перевозке пассажиров, использующих электронные средства платежа с тарифным планом «Проездной билет «Единый на 60 дней» и персональные транспортные карты вида «Пенсионная».

Проект муниципального нормативного правового акта соответствует законодательству Российской Федерации, Алтайского края, муниципальным правовым актам города Барнаула.

Действие муниципального нормативного правового акта будет распространено на юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных в установленном порядке и осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами или осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам,   
либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Принятие проекта муниципального нормативного правового акта   
не повлечет изменения полномочий органов местного самоуправления города.

Принятие проекта муниципального нормативного правового акта   
не повлечет изменения прав и обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Принятие проекта муниципального нормативного правового акта   
не повлечет увеличение (уменьшение) расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и органов местного самоуправления города, связанных с изменением их прав и обязанностей.

Принятие проекта муниципального нормативного правового акта   
не повлечет возникновение рисков негативных последствий решения проблемы предложенным способом регулирования.

Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта – после официального опубликования.

Необходимость установления переходного периода отсутствует.

Необходимость установления отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта отсутствует.

Необходимость распространения предлагаемого регулирования на отношения, возникшие с 01.01.2019.

Необходимыми для достижения заявленных целей регулирования являются следующие организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: обнародование принятого нормативного правового акта.

Председатель комитета

по дорожному хозяйству,

благоустройству, транспорту и связи А.А.Шеломенцев