Приложение 1

к решению городской Думы

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_

### 6) Автомобильные дороги

Таблица 1. Улицы и дороги в населенных пунктах

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория  дорог и улиц | Расчетная  скорость  движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, %о | Ширина  пешеходной части тротуара, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Магистральные дороги | | | | | | |
| скоростного движения | 120 | 3,75 | 4-8 | 600 | 30 | - |
| регулируемого движения | 80 | 3,50 | 2-6 | 400 | 50 | - |
| Магистральные улицы общегородского значения | | | | | | |
| непрерывного движения | 100 | 3,75 | 4-8 | 500 | 40 | 4,5 |
| регулируемого движения | 80 | 3,50 | 4-8 | 400 | 50 | 3,0 |
| Магистральные улицы районного значения | | | | | | |
| транспортно-пешеходные | 70 | 3,50 | 2-4 | 250 | 60 | 2,25 |
| пешеходно-транспортные | 50 | 4,00 | 2 | 125 | 40 | 3,0 |
| Улицы и дороги местного значения | | | | | | |
| улицы в жилой застройке  улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов  парковые дороги | 40 | 3,00 | 2-3[\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/7369174/entry/305) | 90 | 70 | 1,5 |
| 30 | 3,00 | 2 | 50 | 80 | 1,5 |
| 50 | 3,50 | 2-4 | 90 | 60 | 1,5 |
| 40 | 3,50 | 2-4 | 90 | 60 | 1,5 |
| 40 | 3,00 | 2 | 75 | 80 | - |
| Проезды | | | | | | |
| основные | 40 | 2,75 | 2 | 50 | 70 | 1,0 |
| второстепенные | 30 | 3,50 | 1 | 25 | 80 | 0,75 |
| Пешеходные улицы | | | | | | |
| основные | - | 1,00 | по расчету | - | 40 | по проекту |
| второстепенные | - | 0,75 | то же | - | 60 | то же |
| Велосипедные дорожки | | | | | | |
| обособленные | 20 | 1,50 | 1-2 | 30 | 40 | - |
| изолированные | 30 | 1,50 | 2-4 | 50 | 30 | - |

**\*** С учетом использования одной полосы для стоянок легковых автомобилей.

|  |
| --- |
| Примечания:  1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов,  состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и  требований гражданской обороны. Ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м: магистральных дорог - 50-75; магистральных улиц - 40-80; улиц и дорог местного значения - 15-25.  2. Значение расчетной скорости следует принимать в зависимости от выполняемой функции улицы и дороги, вида  дорожной деятельности (строительство, реконструкция) и условий прохождения улицы или дороги. При проектировании объектов нового строительства на незастроенной территории рекомендуется принимать максимальные значения расчетной скорости. При проектировании объектов реконструкции или в условиях сложного рельефа с большими перепадами высот в сложившейся застройке на основании технико-экономического обоснования могут приниматься меньшие из указанных значений расчетных скоростей в зависимости от ограничений, налагаемых соответственно прилегающей  застройкой и рельефом.  3. При назначении ширины проезжей части 10 полос движения минимальное расстояние между транспортными  развязками необходимо увеличить в 1,2 раза.  4. Для движения автобусов и троллейбусов на магистральных улицах и дорогах города Барнаула допускается предусматривать выделенную полосу шириной 4 м.  5. В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.  6. В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел./ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.  7. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.  8. При поэтапном достижении расчетных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учетом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов необходимо резервирование территории и подземного  пространства для перспективного строительства.  9. При проектировании магистральных дорог необходимо обеспечивать свободную от препятствий зону вдоль дороги (за исключением технических средств организации дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004); размер такой зоны следует принимать в зависимости от расчетной скорости с учетом стесненности условий. |

Таблица 2. Улицы и дороги в сельских населенных пунктах.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина  полосы  движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Поселковая дорога | связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 |  |
| Главная улица | связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2-3 | 1,5-2,25 |
| Улица в жилой застройке |  |  |  |  |  |
| основная | связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0-1,5 |
| второстепенная (переулок) | связь между основными жилыми  улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75-3,0 | 1 | 0-1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 |  |

Таблица 3

Нормы расчета стоянок автомобилей

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Объект обслуживания | Расчетная единица (суммарная поэтажная площадь) | Одно машино-место на количество расчетных единиц |
| 1 | 2 | 3 |
| Коммунальное обслуживание | кв. м | 110 |
| Социальное обслуживание: службы занятости населения, дома престарелых, дома ребенка, детские  дома, социальные службы, общественные  некоммерческие организации, благотворительных организации и т.д. | кв. м | 440 |
| Бытовое обслуживание: мастерские мелкого ремонта, ателье, бани, парикмахерские, прачечные,  похоронные бюро | кв. м | 110 |
| Здравоохранение: поликлиники, фельдшерские пункты, больницы и пункты здравоохранения, родильные дома, центры матери и ребенка, диагностические центры, санатории и профилактории,  обеспечивающие оказание услуги по лечению | кв. м | 330 |
| Образование и просвещение: дошкольные образовательные организации, общеобразовательные организации, профессиональные технические училища, колледжи, художественные школы и училища,  институты, университеты т.д. | кв. м | 440 |
| Культурное развитие: музеи, выставочные залы,  художественные галереи, дома культуры,  библиотеки, кинотеатры и кинозалы, цирки, океанариумы, площадки для празднеств и гуляний и т.д. | кв. м | 220 |
| Религия: церкви, соборы, храмы, часовни, монастыри, мечети, молельные дома и т.д. | кв. м | 220 |
| Общественное управление: органы государственной власти, органы местного самоуправления, суды и т.д. | кв. м | 220 |
| Научная деятельность: объекты для проведения научных исследований и изысканий, испытаний опытных промышленных образцов, для размещения организаций, осуществляющих научные изыскания, исследования и разработки | кв. м | 220 |
| Ветеринарное обслуживание: объекты для оказания ветеринарных услуг, временного содержания или разведения животных, не являющихся сельскохозяйственными | кв. м | 330 |
| Деловое управление: объекты органов управления производством, торговлей, банковской, страховой деятельностью, а также иной управленческой  деятельностью, не связанной с государственным или муниципальным управлением | кв. м | 60 |
| Объекты торговли: торговые центры, торгово-развлекательные центры общей площадью свыше 5000 кв. м, ярмарки, ярмарки-выставки, рынки,  базары | кв. м | 70 |
| Магазины торговой площадью до 5000 кв. м | кв. м | 60 |
| Общественное питание: рестораны, кафе, столовые, закусочные, бары | кв. м | 60 |
| Гостиничное обслуживание: гостиницы, пансионаты, дома отдыха, не оказывающие услуги по лечению | кв. м | 330 |
| Развлечения: дискотеки и танцевальные площадки, ночные клубы, аквапарки, боулинги, аттракционы и т.д. | кв. м | 330 |
| Спорт: спортивные клубы, спортивные залы,  бассейны | кв. м | 220 |
| Спорт: площадки для занятия спортом и  физкультурой и т.д. | кв. м | 2000 |
| Отдых: парки, зоны отдыха | кв. м | 3000 |
| Склады временного хранения, распределения и  перевалке грузов | кв. м | 550 |

Примечания:

1. Временные автостоянки размещаются вне территории объектов дошкольных образовательных организаций,   
общеобразовательных организаций на нормативном расстоянии от границ земельного участка в соответствии с требованиями действующего законодательства исходя из количества машино-мест.

2. Длина пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей до объектов в зонах массового отдыха не должна превышать 1000 м.

Таблица 4

Нормы расчета машино-мест для постоянного и

временного хранения автомобилей в зависимости

от типов жилых домов.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Значения показателей в зависимости от типов жилых домов по уровню комфорта | | | | |
| высококом-фортный | повышенной комфортности | массовый, социальный и специализированный при уровне автомобилизации населенного пункта на расчетный срок, индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей | | |
| 200 | 300 | 400 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Расчетное число машино-мест на квартиру |  |  |  |  |  |
| постоянное хранение | 2,50 | 2,00 | 0,50 | 0,80 | 1,10 |
| временное хранение | 0,50 | 0,40 | 0,10 | 0,16 | 0,22 |
| Удельное обеспечение  местами временного хранения,  кв. м/чел. | 4,17 | 3,33 | 0,83 | 1,33 | 1,83 |
| Удельное обеспечение местами постоянного хранения,  кв. м/чел., при способах хранения |  |  |  |  |  |
| в подземных и полуподземных стоянках в городах (для въездов-выездов) | 1,6 | 0,8 | 0,1 | | |
| в надземных стоянках в городах с населением более 100 тыс. чел. при числе этажей стоянок |  |  |  |  |  |
| два | - | 6,67 | 0,83 | 1,33 | 1,83 |
| три | - | 4,67 | 0,58 | 0,93 | 1,28 |
| четыре | - | 4,00 | 0,50 | 0,80 | 1,10 |
| пять | - | 3,33 | 0,42 | 0,67 | 0,92 |
| в надземных и наземных стоянках в малых и средних городах при числе этажей стоянок |  |  |  |  |  |
| один | - | - | 0,90 | 1,44 | 1,98 |
| два | - | 4,40 | 0,60 | 0,96 | 1,32 |
| три | - | 3,08 | 0,42 | 0,67 | 0,92 |
| четыре | - | 2,64 | 0,36 | 0,58 | 0,79 |
| пять | - | 2,20 | 0,30 | 0,48 | 0,66 |
| наземных открытых | - | - | 0,75 | 1,20 | 1,65 |
| в наземных и надземных стоянках в поселках и сельских населенных пунктах |  |  |  |  |  |
| наземных открытых | - | - | 1,04 | 1,67 | 2,29 |
| надземных одноэтажных | - | - | 1,25 | 2,00 | 2,75 |
| надземных двухэтажных | - | - | 0,83 | 1,33 | 1,83 |

Примечания:

1. Удельное обеспечение местами хранения предусмотрено с учетом средней заселенности квартиры (3 человека).

2. В районах малоэтажной жилой застройки с приусадебными и приквартирными земельными участками стоянки для постоянного и временного хранения автомототранспорта предусматриваются в пределах земельных участков их правообладателей. Число машино-мест на гостевых автостоянках при такой застройке принимается из расчета 15 - 20% от количества индивидуальных жилых домов и (или) квартир.

Таблица 5

Нормы расчета площади земельных участков для

стоянок постоянного и временного хранения

легковых автомобилей

|  |  |
| --- | --- |
| Виды стоянок | Размер земельных участков, кв. м, на одно машино-место |
| 1 | 2 |
| Надземные, при числе этажей |  |
| один | 30 |
| два | 20 |
| три | 14 |
| четыре | 12 |
| пять | 10 |
| Наземные открытые | 25 |

Таблица 6

Нормативные показатели обеспечения местами хранения

автомобилей в зависимости от типов жилых домов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Численность  населения города | Распределение типов стоянок и мест постоянного хранения автомобилей, % от общей потребности  машино-мест, в зависимости от типов жилых домов по уровню комфорта | | |
| высококомфортный | повышенной  комфортности | эконом-класса |
| Более  100 тыс. чел. | 100% в подземных стоянках, в том числе под  домами, на первых этажах домов, в пределах участка, предоставленного для строительства | не менее 50% в подземных, полуподземных, надземных закрытых и открытых стоянках, в пределах участка, предоставленного для строительства;  допускается до 70% при комплексном освоении или развитии застроенных территорий в границах микрорайона, квартала | не менее 25% в подземных, полуподземных, надземных закрытых и открытых стоянках, в пределах участка, предоставленного для строительства;  допускается до 50% при комплексном освоении или развитии застроенных территорий в границах микрорайона квартала |
| 100 тыс. чел. и  менее | 100% в подземных стоянках, в том числе под  домами, на первых этажах домов, в пределах участка, предоставленного для строительства | не менее 40% в подземных, полуподземных, надземных закрытых и открытых стоянках, в пределах участка, предоставленного для строительства;  допускается до 60% при комплексном освоении или развитии застроенных территорий в границах микрорайона, квартала | не менее 20% в подземных, полуподземных, надземных закрытых и открытых стоянках, в пределах участка, предоставленного для строительства;  допускается до 40% при комплексном освоении или развитии застроенных территорий в границах микрорайона, квартала |

Примечание: Показатели обеспечения местами хранения автомобилей для жилых домов временного проживания (общежития, дома специализированные системы социального обслуживания) определяются заданием на   
проектирование.