Приложение 3

к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_

Приложение 2

к муниципальной программе

«Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2025 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача, мероприятие | Срок реали-зации | Ответст-венный испол-нитель, соиспол-нители, участники Программы | Сумма расходов по годам реализации, тыс. рублей | Источники финансиро-вания |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 Год | 2025год | Всего: |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1 | Цель - Повышение уровня и качества жизни населения за счет развития дорожно-транспортной системы  | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ, ПЛНО, ОГИБДД, МУП «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 1 331 058,3 | 1 526 508,5 | 2 490 024,3 | 2 240 192,0 | 2 322 505,2 | 2 590 617,8 | 2 698 587,1 | 4 208 582,3 | 2 887 830,9 | 1 880 377,5 | 2 821 421,4 | 26 997 705,3 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 638 455,5 | 637 965,0 | 690 000,0 | 885 600,0 | 29 700,0 | 400 587,5 | 74 200,0 | 0,0 | 0,0 | 3 357 908,0 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220  251,1 | 374 553,7 | 339 212,9 | 377 445,6 | 313 216,1 | 701 254,9 | 2 088 133,2 | 1 178 185,5 | 157 714,0 | 0,0 | 5 896 711,3 | краевой бюджет |
| 1 133 379,0 | 1 270 746,8 | 1 444 909,6 | 1 232 454,1 | 1 224 119,6 | 1 344 327,7 | 1 768 120,8 | 1 662 418,1 | 1 566 757,5 | 1 647 106,8 | 2 738 309,1 | 17 032 649,1 | городской бюджет |
| 50 935,0 | 34 110,6 | 32 105,5 | 30 560,0 | 30 940,0 | 47 474,0 | 199 511,4 | 57 443,5 | 68 687,9 | 75 556,7 | 83 112,3 | 710 436,9 | внебюджетные источники |
| 2 | Задача 1. Обеспечение комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры города | 2015-2025 | КДХБТС | 864 137,2 | 1 041 415,6 | 1 943 428,8 | 1 723 676,2 | 1 871 407,5 | 2 099 283,4 | 1 852 253,4 | 3 453 225,9 | 2 212 221,3 | 1 187 544,0 | 2 017 909,5 | 20 266 502,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 690 000,01 | 885 600,0 | 29 700,0 | 400 587,5 | 74 200,0 | 0,0 | 0,0 | 3 355 087,5 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 344 459,2 | 303 400,9 | 344 160,0 | 309 100,6 | 682 014,0 | 2 011 597,4 | 1 178 185,5 | 157 714,0 | 0,0 | 5 697 627,0 | краевой бюджет |
| 717 392,9 | 821 164,5 | 961 469,6 | 782 775,3 | 837 247,5 | 904 582,8 | 1 140 539,5 | 1 041 041,0 | 959 835,8 | 1 029 830,0 | 2 017 909,5 | 11 213 788,3 | городской бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.1 | Мероприятие 1.1.Строительство и реконструкция автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений | 2015-2025 | КДХБТС  | 185 579,0 | 174 601,4 | 400 143,0 | 178 674,9 | 540 672,1 | 564 604,4 | 333 781,2 | 1 866 539,2 | 1 284 671,5 | 200 000,0 | 1 113 172,6 | 6 842 439,3 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 378 429,61 | 398 434,31 | 29 700,0 | 400 587,5 | 74 200,0 | 0,0 | 0,0 | 1 281 351,4 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 192 573,01 | 0,0 | 0,0 | 16 679,71 | 129 081,2 | 1 284 551,7 | 1 020 471,5 | 0,0 | 0,0 | 2 643 357,1 | краевой бюджет |
| 185 579,0 | 174 601,4 | 207 570,0 | 178 674,9 | 162 242,5 | 149 490,4 | 175 000,0 | 181 400,0 | 190 000,0 | 200 000,0 | 1 113 172,6 | 2 917 730,8 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.2 | Мероприятие 1.2. Мероприятия по обеспечению выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений | 2015-2025 | КДХБТС  | 653 646,7 | 773 439,8 | 1 380 858,4 | 1 508 282,1 | 1 244 095,0 | 1 434 074,9 | 1 358 434,5 | 1 529 747,5 | 870 610,6 | 930 604,8 | 789 821,5 | 12 473 615,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 637 500,01 | 637 500,01 | 311 570,41 | 487 165,71 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 073 736,1 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 151 886,21 | 303 400,91 | 344 160,01 | 227 947,71 | 552 932,8 | 727 045,7 | 157 714,0 | 157 714,00 | 0,0 | 2 989 796,7 | краевой бюджет |
| 506 902,4 | 553 188,7 | 591 472,2 | 567 381,2 | 588 364,6 | 718 961,5 | 805 501,7 | 802 701,8 | 712 896,6 | 772 890,8 | 789 821,5 | 7 410 083,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЖР | 0,0 | 0,0 | 546,7 | 867,0 | 733,6 | 869,1 | 713,9 | 1 230,5 | 1 230,5 | 1 230,5 | 869,1 | 8 290,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 546,7 | 867,0 | 733,6 | 869,1 | 713,9 | 1 230,5 | 1 230,5 | 1 230,5 | 869,1 | 8 290,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АИР | 0,0 | 0,0 | 1 322,7 | 1 152,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 135,1 | 2 751,6 | 2 751,6 | 2 751,6 | 1 874,6 | 16 385,3 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 1 322,7 | 1 152,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 135,1 | 2 751,6 | 2 751,6 | 2 751,6 | 1 874,6 | 16 385,3 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЛР | 0,0 | 0,0 | 631,7 | 631,7 | 590,1 | 631,7 | 631,7 | 1 287,1 | 1 287,1 | 1 287,1 | 631,7 | 7 609,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 631,7 | 631,7 | 590,1 | 631,7 | 631,7 | 1 287,1 | 1 287,1 | 1 287,1 | 631,7 | 7 609,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
|  | АОР | 0,0 | 0,0 | 345,6 | 299,9 | 259,1 | 341,4 | 345,6 | 1 314,4 | 1 314,4 | 1 314,4 | 362,7 | 5 897,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 345,6 | 299,9 | 259,1 | 341,4 | 345,6 | 1 314,4 | 1 314,4 | 1 314,4 | 362,7 | 5 897,5 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники  |
| АЦР | 0,0 | 0,0 | 412,0 | 412,0 | 693,1 | 1 286,0 | 996,7 | 1 621,2 | 1 621,2 | 1 621,2 | 1 350,3 | 10 013,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 412,0 | 412,0 | 693,1 | 1 286,0 | 996,7 | 1 621,2 | 1 621,2 | 1 621,2 | 1 350,3 | 10 013,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.3 | Мероприятие 1.3. Ремонт дорог сельских и поселковых территорий, микрорайонов индивидуальной жилой застройки | 2015-2025 | КДХБТС  | 23 462,5 | 31 480,0 | 31 381,8 | 32 605,9 | 35 935,1 | 73 043,6 | 47 580,7 | 48 059,4 | 48 059,4 | 48 059,4 | 49 334,2 | 469 002,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64 473,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64 473,2 | краевой бюджет |
| 23 462,5 | 31 480,0 | 31 381,8 | 32 605,9 | 35 935,1 | 8 570,4 | 47 580,7 | 48 059,4 | 48 059,4 | 48 059,4 | 49 334,2 | 404 528,8 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.4 | Мероприятие 1.4.Оформление документации для признания прав и регулирования отношений по муниципальной собственности | 2015-2025 | КДХБТС, МБУ  | 1 449,0 | 771,0 | 1 472,6 | 750,0 | 137,1 | 236,1 | 172,1 | 675,0 | 675,0 | 675,0 | 868,2 | 7 881,1 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 1 449,0 | 771,0 | 1 472,6 | 750,0 | 137,1 | 236,1 | 172,1 | 675,0 | 675,0 | 675,0 | 868,2 | 7 881,1 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2.5 | Мероприятие 1.5.Приобретение дорожной техники | 2016-2017,2020-2021 | КДХБТС  | 0,0 | 61 123,4 | 126 314,3 | 0,0 | 46 969,6 | 22 873,5 | 108 461,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 59 624,6 | 425 367,3 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 61 123,4 | 126 314,3 | 0,0 | 46 969,6 | 22 873,5 | 108 461,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 59 624,6 | 425 367,3 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3 | Задача 2. Повышение безопасности дорожногодвижения на автомобильных дорогах города | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД | 54 920,5 | 69 173,6 | 63 653,4 | 63 986,5 | 53 793,7 | 64 744,4 | 82 734,8 | 83 714,7 | 83 714,7 | 83 714,7 | 105 435,4 | 809 586,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 955,5 | 465,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 820,5 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 94,5 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 129,5 | краевой бюджет |
| 54 920,5 | 67 773,6 | 62 603,4 | 63 486,5 | 53 793,7 | 64 744,4 | 82 734,8 | 83 714,7 | 83 714,7 | 83 714,7 | 105 435,4 | 806 636,5 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3.1 | Мероприятие 2.1. Устройство технических средств организации дорожного движения | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД  | 3 994,8 | 11 581,4 | 11 298,2 | 8 430,9 | 9 386,9 | 9 965,1 | 9 823,9 | 9 950,0 | 9 950,0 | 9 950,0 | 12 586,4 | 106 917,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 955,5 | 465,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 820,5 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 94,5 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 129,5 | краевой бюджет |
| 3 994,8 | 10 181,4 | 10 248,2 | 7 930,9 | 9 386,9 | 9 965,1 | 9 823,9 | 9 950,0 | 9 950,0 | 9 950,0 | 12 586,4 | 103 967,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3.2 | Мероприятие 2.2. Содержание технических средств организации дорожного движения | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД  | 50 925,7 | 57 592,2 | 52 355,2 | 55 555,6 | 44 406,8 | 54 779,3 | 72 910,9 | 73 764,7 | 73 764,7 | 73 764,7 | 92 849,0 | 702 668,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 50 925,7 | 57 592,2 | 52 355,2 | 55 555,6 | 44 406,8 | 54 779,3 | 72 910,9 | 73 764,7 | 73 764,7 | 73 764,7 | 92 849,0 | 702 668,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4 | Задача 3. Организация транспортного обслуживания населения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 299 972,6 | 297 867,0 | 337 596,5 | 309 604,8 | 252 533,2 | 281 001,6 | 580 619,3 | 519 013,8 | 445 014,5 | 451 833,5 | 408 996,0 | 4 184 052,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 76 535,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 76 535,8 | краевой бюджет |
| 249 487,6 | 264 206,4 | 305 946,5 | 279 604,8 | 221 933,2 | 233 901,6 | 381 519,3 | 385 487,0 | 376 824,4 | 376 824,4 | 326 486,0 | 3 402 221,2 | городской бюджет |
| 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 30 000,0 | 30 600,0 | 47 100,0 | 199 100,0 | 56 991,0 | 68 190,1 | 75 009,1 | 82 510,0 | 705 295,8 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 4.1 | Мероприятие 3.1. Поддержка городского пассажирского транспорта | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 249 487,6 | 234 206,4 | 277 446,5 | 279 354,8 | 221 686,5 | 233 901,6 | 377 224,3 | 380 933,8 | 375 774,4 | 375 774,4 | 324 749,7 | 3 330 540,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 249 487,6 | 234 206,4 | 277 446,5 | 279 354,8 | 221 686,5 | 233 901,6 | 377 224,3 | 380 933,8 | 375 774,4 | 375 774,4 | 324 749,7 | 3 330 540,0 | городской бюджет  |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4.2 | Мероприятие 3.2. Обновление подвижного состава городского транспорта, реконструкция трамвайных путей | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 25 000,0 | 30 600,0 | 47 100,0 | 203 145,0 | 56 991,0 | 62 690,1 | 68 959,1 | 75 855,0 | 686 135,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 045,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 045,0 | городской бюджет |
| 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 25 000,0 | 30 600,00 | 47 100,0 | 199 100,0 | 56 991,0 | 62 690,1 | 68 959,1 | 75 855,0 | 682 090,8 | внебюджетные источники |
| 4.3 | Мероприятие 3.3. Устройство остановочных пунктов | 2017-2025 | КДХБТС  | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 250,0 | 246,7 | 0,0 | 250,0 | 525,0 | 1 050,0 | 1 050,0 | 1 736,3 | 5 608,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 500,0 | 250,0 | 246,7 | 0,0 | 250,0 | 525,0 | 1 050,0 | 1 050,0 | 1 736,3 | 5 608,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4.4 | Мероприятие 3.4.Капитальный ремонт, ремонт и модернизация подвижного состава, тяговых подстанций, кабельных линий и контактной сети городского электрического транспорта | 2018-2025 | КДХБТСПЭАиРТ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80 564,0 | 5 500,0 | 6 050,0 | 6 655,0 | 103 769,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 76 535,8 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 76 535,8 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 028,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 028,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 500,0 | 6 050,0 | 6 655,0 | 23 205,0 | внебюджетные источники |
| 4.5 | Мероприятие 3.5.Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда | 2016-2017 | КДХБТС  | 0,0 | 30 000,0 | 28 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 000,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  | 0,0 | 30 000,0 | 28 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 000,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 5 | Задача 4. Организация наружного освещения на территории города | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО, МУП «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 88 296,3 | 88 718,8 | 115 593,3 | 119 717,2 | 118 880,9 | 91 760,7 | 147 385,0 | 114 395,1 | 108 647,6 | 119 052,5 | 265 897,6 | 1 378 345,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 35 777,0 | 30 621,3 | 4 115,5 | 19 240,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 119 754,7 | краевой бюджет |
| 87 846,3 | 88 268,8 | 85 137,8 | 83 380,2 | 87 919,6 | 87 271,2 | 127 732,7 | 113 942,6 | 108 149,8 | 118 504,9 | 265 295,3 | 1 253 449,2 | городской бюджет |
| 450,0 | 450,0 | 455,5 | 560,0 | 340,0 | 374,0 | 411,4 | 452,5 | 497,8 | 547,6 | 602,3 | 5 141,1 | внебюджетные источники |
| 5.1 | Мероприятие 4.1.Строительство и реконструкция линий наружного освещения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО, МУП «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 11 019,6 | 4 318,1 | 10 690,0 | 10 112,2 | 10 740,0 | 8 565,0 | 14 552,4 | 21 469,3 | 21 443,8 | 31 848,7 | 122 105,5 | 266 864,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 10 569,6 | 3868,1 | 10 234,5 | 10 112,2 | 10 400,0 | 8 191,0 | 14 141,0 | 21 016,8 | 20 946,0 | 31 301,1 | 121 503,2 | 262 283,5 | городской бюджет |
| 450,0 | 450,0 | 455,5 | 0,0 | 340,0 | 374,0 | 411,4 | 452,5 | 497,8 | 547,6 | 602,3 | 4 581,1 | внебюджетные источники |
| 5.2 | Мероприятие 4.2. Монтаж системы линий наружного освещения | 2016,2021-2025 | КДХБТС, ПЛНО | 0,0 | 6 609,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 609,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 6 609,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 609,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 5.3 | Мероприятие 4.3. Капитальный ремонт, ремонт и содержание линий наружного освещения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО | 77 276,7 | 77 791,5 | 104 903,3 | 109 605,0 | 108 140,9 | 83 195,7 | 132 832,6 | 92 925,8 | 87 203,8 | 87 203,8 | 143 792,1 | 1 104 871,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 35 777,0 | 30 621,3 | 4 115,5 | 19 240,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 119 754,7 | краевой бюджет |
| 77 276,7 | 77 791,5 | 74 903,3 | 73 268,0 | 77 519,6 | 79 080,2 | 113 591,7 | 92 925,8 | 87 203,8 | 87 203,8 | 143 792,1 | 984 556,5 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 560,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 560,0 | внебюджетные источники |
| 6 | Мероприятие 5. Обеспечение функций,  | 2015-2025 | КДХБТС | 23 731,7 | 29 333,5 | 29 752,3 | 23 207,3 | 25 889,9 | 53 827,7 | 35 594,6 | 38 232,8 | 38 232,8 | 38 232,8 | 23 182,9 | 359 218,3 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  | возложенных на КДХБТС |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 664,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 664,3 | краевой бюджет |
| 23 731,7 | 29 333,5 | 29 752,3 | 23 207,3 | 23 225,6 | 53 827,7 | 35 594,6 | 38 232,8 | 38 232,8 | 38 232,8 | 23 182,9 | 356 554,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |

Председатель комитета

по дорожному хозяйству,

благоустройству, транспорту

и связи города Барнаула А.А.Шеломенцев

Председатель комитета

по финансам, налоговой

и кредитной политике

города Барнаула Н.А.Тиньгаева