Приложение 2

к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_

Приложение 1

к муниципальной программе

«Развитие дорожно-

транспортной системы города

Барнаула на 2015-2030 годы»

ПАСПОРТ

подпрограммы

«Развитие уличного освещения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Барнаула»  
(далее - Подпрограмма)

|  |  |
| --- | --- |
| Соисполнитель Программы(ответственный исполнитель подпрограммы) | Комитет по дорожному хозяйству  и транспорту города Барнаула (далее – КДХиТ) |
| Участники Подпрограммы | ОГИБДД УМВД России по г.Барнаулу (далее – ОГИБДД);  МБУ «Барнаулгорсвет» г.Барнаула |
| Цель Подпрограммы | Создание комфортных условий проживания населения за счет безопасного передвижения на улично-дорожной сети |
| Задачи Подпрограммы | Организация мероприятий, направленных на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения в границах городского округа;  обеспечение надежной работы линий наружного освещения, путем ремонта, капитального ремонта, а также строительства, реконструкции и замены существующего, физически и технически устаревшего оборудования |
| Перечень мероприятий Подпрограммы | Мероприятия Подпрограммы представлены в [приложении](http://garant.adm.local/#/document/400127152/entry/80000) 3 Программе |
| Показатели Подпрограммы | Количество установленных светофорных объектов;  количество установленных (замененных) светильников наружного освещения, в том числе энергосберегающих ламп;  протяженность построенных, реконструированных линий наружного освещения |
| Сроки и этапы реализации Подпрограммы | 2025-2030 |
| Объемы финансирования Подпрограммы | Объем финансирования Подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 6 312 688,50000 тыс. рублей, в том числе  по годам:  2025 год – 412 427,00000 тыс. рублей;  2026 год – 541 433,00000 тыс. рублей;  2027 год – 559 734,90000 тыс. рублей;  2028 год – 1 619 757,80000 тыс. рублей;  2029 год – 1 608 942,30000 тыс. рублей;  2030 год – 1 570 393,50000 тыс. рублей,  в том числе:  за счет средств федерального бюджета –  343 256,20000 тыс. рублей, в том числе  по годам:  2025 год – 38 253,70000 тыс. рублей;  2026 год – 151 339,80000 тыс. рублей;  2027 год – 153 662,70000 тыс. рублей;  2028 год – 0,00000 тыс. рублей;  2029 год – 0,00000 тыс. рублей;  2030 год – 0,00000 тыс. рублей,  за счет средств краевого бюджета – 3 467,30000 тыс. рублей, в том числе  по годам:  2025 год – 386,40000 тыс. рублей;  2026 год – 1 528,70000 тыс. рублей;  2027 год – 1 552,20000 тыс. рублей;  2028 год – 0,00000 тыс. рублей;  2029 год – 0,00000 тыс. рублей;  2030 год – 0,00000 тыс. рублей,  за счет средств бюджета города – 5 965 965,00000 тыс. рублей, в том числе  по годам:  2025 год – 373 786,90000 тыс. рублей;  2026 год – 388 564,50000 тыс. рублей;  2027 год – 404 520,00000 тыс. рублей;  2028 год – 1 619 757,80000 тыс. рублей;  2029 год – 1 608 942,30000 тыс. рублей;  2030 год – 1 570 393,50000 тыс. рублей,  за счет средств внебюджетных источников –  0,00000 тыс. рублей, в том числе по годам:  2025 год – 0,00000 тыс. рублей;  2026 год – 0,00000 тыс. рублей;  2027 год – 0,00000 тыс. рублей;  2028 год – 0,00000 тыс. рублей;  2029 год – 0,00000 тыс. рублей;  2030 год – 0,00000 тыс. рублей.  Реализация мероприятий в рамках Подпрограммы является расходным обязательством городского округа – города Барнаула Алтайского края в части финансирования из средств бюджета города.  Объемы финансирования Подпрограммы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением о бюджете города на очередной финансовый год и на плановый период |
| Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы | В результате реализации Подпрограммы предполагается:  установить 89 светофорных объектов;  установить (заменить) 3 531 светильник наружного освещения, в том числе энергосберегающих ламп;  построить и реконструировать 169,05 км линий наружного освещения |

1. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы

В настоящее время фактическое состояние систем наружного освещения улиц, зон отдыха, проезжей части дорог, тротуаров и других мест массового пребывания населения на значительной части территории города и населенных пунктов не в полной мере отвечает современным требованиям.

Физическое и моральное старение установленного оборудования значительно опережает темпы его реконструкции и модернизации. Оценка состояния распределительных сетей наружного освещения показывает, средний износ сетей уличного освещения соответствует 80%, что   
не обеспечивает нормируемый уровень освещения улиц городского поселения, предусмотренного СП 52.13330.2016 «Естественное   
и искусственное освещение».

В целом сети уличного освещения на территории города нуждаются   
в ремонте, реконструкции или полной замене на более чем 30 участков улично-дорожной сети. Многие улицы, в том числе и центральные, места отдыха и массового пребывания населения, а также подходы, проезды   
к объектам образования и здравоохранения имеют недостаточное наружное освещение.

Необходимость обновления существующих линий наружного освещения, расположенных на территории города, в настоящее время возникла с целью обеспечения проживания людей в более комфортных условиях при постоянно растущем благосостоянии населения.

В части безопасности дорожного движения ежегодно в городе   
в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 900 человек. На дорогах города за последние два года погибло 57 человек (в том числе три ребенка) и 249 детей в возрасте   
до 16 лет были травмированы.

Системный анализ произошедших за последние годы дорожно-транспортных происшествий показывает, что наиболее распространенным происшествием, происходящим на улично-дорожной сети, является столкновение транспортных средств. Далее в рейтинге наиболее распространенных видов происшествий находится наезд на пешеходов. При этом преимущественное большинство таких происшествий происходит по вине самих пешеходов (невнимательность при нахождении на дороге, игнорирование сигналов светофоров, переход в неположенном месте, нерегулируемые пешеходные переходы, плохое освещение   
на пешеходных переходах).

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения продолжает оставаться одной из наиболее острых на протяжении ряда лет. Аварийность на дорогах во многом определяется постоянно возрастающим количеством транспортных средств, что, в свою очередь, усиливает диспропорцию между плотностью транспортных потоков и состоянием дорожной сети.

Несоответствие существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, крайне низкая дисциплина участников дорожного движения на фоне высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий отнесли проблему обеспечения безопасности дорожного движения к наиболее приоритетным задачам, решаемым на государственном уровне.

Реализация данной Подпрограммы направлена на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации

Подпрограммы, цель и задачи, описание основных ожидаемых

конечных результатов Подпрограммы, сроков и этапов ее

реализации

2.1. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации

Подпрограммы

Одним из направлений [стратегии](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW016&n=45064&dst=100012) социально-экономического развития города до 2030 года является развитие инфраструктурной системы путем решения транспортных проблем.

Определены стратегические цели:

развитие и модернизация дорожной сети города и объектов дорожного сервиса;

повышение безопасности участников дорожного движения.

Развитие уличного освещения и обеспечение безопасности осуществляется в соответствии со [статьей 16](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RZR&n=177259&dst=100166) Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и относится к вопросам местного значения городского округа.

2.2. Цель и задачи Подпрограммы

Подпрограмма разработана с целью создания комфортных условий проживания населения, в том числе безопасного передвижения на улично-дорожной сети.

Достижение поставленной цели возможно при осуществлении следующих задач:

организация мероприятий, направленных на предупреждение   
и пресечение нарушений Правил дорожного движения в границах городского округа;

обеспечение надежной работы линий наружного освещения, путем ремонта, капитального ремонта, а также строительства, реконструкции   
и замены существующего, физически и технически устаревшего оборудования.

2.3. Конечные результаты реализации Подпрограммы

Решение поставленных задач позволит:

увеличить количество установленных светофорных объектов до 89 ед.;

установить (заменить) светильники наружного освещения, в том числе энергосберегающие лампы в количестве 3 531 шт.;

увеличить протяженность сетей наружного освещения с безопасной эксплуатацией до 169,05 км.

Сведения о показателях Подпрограммы и их значениях приведены   
в приложении 2 к Программе.

2.4. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Мероприятия Подпрограммы реализуются с 2025 по 2030 годы, с возможностью внесения изменений в сроки реализации Подпрограммы.

3. Обобщенная характеристика мероприятий Подпрограммы

Для достижения конечных результатов Подпрограммы необходимо осуществление комплекса мероприятий, соответствующих цели и задачам Подпрограммы.

Мероприятие «Устройство (монтаж) и реконструкция светофорных объектов, интеллектуальных транспортных систем, в том числе разработка проектно-сметной документации» включает в себя оснащение нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов светофорными объектами, реконструкцию существующих светофорных объектов для обеспечения безопасности участников движения и установку на них дополнительного оборудования для автоматизации процессов управления дорожным движением, а также экспертизу проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор.

Мероприятие «Установка и обслуживание технических средств организации дорожного движения» предполагает установку   
и обслуживания дорожных знаков и ограждений, нанесение дорожной разметки, а также отражает расходы комитета по дорожному хозяйству   
и транспорту города Барнаула на поддержание светофорных объектов   
в технически исправном состоянии.

Мероприятие «Строительство и реконструкция линий наружного освещения» включает в себя реализацию исполнительных производств, возложенных на комитет.

Мероприятие «Устройство (монтаж) линий наружного освещения, в том числе разработка проектно-сметной документации» предполагает выполнение задач комитета по дорожному хозяйству и транспорту города Барнаула в рамках полномочий по устройству линий наружного освещения, обеспечивающих более комфортные условия проживания жителей, а также снижение уровня преступности в темное время суток.

С помощью мероприятия «Техническое обслуживание, содержание, капитальный ремонт и ремонт линий наружного освещения» планируется модернизировать существующие линии наружного освещения города Барнаула для безопасной эксплуатации и соблюдения нормативных требований по освещенности.

Анализ частоты выхода из строя (неисправности) осветительных приборов на объектах за период эксплуатации показал, что устаревшее оборудование не обладает техническими характеристиками для нормального режима работы с учетом воздействия атмосферных факторов (дождь, снег, пыль, сильный ветер, перепады температур), воздействие человеческого фактора (вандализм). Дальнейшее использование таких светильников может спровоцировать короткое замыкание с последующим возгоранием, травматизм от удара током, и таким образом снизит уровень безопасности   
и качества городской среды. Отсутствие освещения может отразиться   
на статистике роста правонарушений.

Перечень мероприятий Подпрограммы приведен в приложении 3   
к Программе.

4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых

для реализации Подпрограммы

Объем финансирования Подпрограммы за счет всех источников составит 6 313 688,50000 тыс. рублей, в том числе   
по годам:

2025 год – 421 427,00000 тыс. рублей;

2026 год – 541 433,00000 тыс. рублей;

2027 год – 559 734,90000 тыс. рублей;

2028 год – 1 619 757,80000 тыс. рублей;

2029 год – 1 608 942,30000 тыс. рублей;

2030 год – 1 571 393,50000 тыс. рублей,

в том числе:

за счет средств федерального бюджета – 343 256,20000 тыс. рублей,   
в том числе по годам:

2025 год – 38 253,70000 тыс. рублей;

2026 год – 151 339,80000 тыс. рублей;

2027 год – 153 662,70000 тыс. рублей;

2028 год – 0,00000 тыс. рублей;

2029 год – 0,00000 тыс. рублей;

2030 год – 0,00000 тыс. рублей,

за счет средств краевого бюджета – 3 467,30000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2025 год – 386,40000 тыс. рублей;

2026 год – 1 528,70000 тыс. рублей;

2027 год – 1 552,20000 тыс. рублей;

2028 год – 0,00000 тыс. рублей;

2029 год – 0,00000 тыс. рублей;

2030 год – 0,00000 тыс. рублей,

за счет средств бюджета города – 5 966 965,00000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2025 год – 373 786,90000 тыс. рублей;

2026 год – 388 564,50000 тыс. рублей;

2027 год – 404 520,00000 тыс. рублей;

2028 год – 1 619 757,80000 тыс. рублей;

2029 год – 1 608 942,30000 тыс. рублей;

2030 год – 1 571 393,50000 тыс. рублей,

за счет средств внебюджетных источников – 0,00000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2025 год – 0,00000 тыс. рублей;

2026 год – 0,00000 тыс. рублей;

2027 год – 0,00000 тыс. рублей;

2028 год – 0,00000 тыс. рублей;

2029 год – 0,00000 тыс. рублей;

2030 год – 0,00000 тыс. рублей.

Объемы финансирования Подпрограммы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением о бюджете города на очередной финансовый год и на плановый период.

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы, приведен в приложении 3 к муниципальной программе «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2030 годы».

5. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер

управления рисками реализации Подпрограммы

На реализацию Подпрограммы в полной мере могут оказать влияние как внутренние, так и внешние риски, указанные в целом для Программы.

6. Методика оценки эффективности Подпрограммы

Оценка эффективности Подпрограммы проводится в соответствии с методикой оценки эффективности Программы в целом.

7. Механизм реализации Подпрограммы

Ответственным исполнителем Подпрограммы с 01.01.2025 является комитет по дорожному хозяйству и транспорту города Барнаула.

Реализация Подпрограммы проводится в соответствии с механизмом реализации Программы в Целом.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель комитета  по дорожному хозяйству и транспорту  города Барнаула | В.И. Ведяшкин |
| Председатель комитета  по финансам, налоговой  и кредитной политике  города Барнаула | О.А. Шернина |