

ЗАКЛЮЧЕНИЕ об оценке регулирующего воздействия

16.06.2015

Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности администрации города Барнаула в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законом Алтайского края от 10.11.2014 №90-ЗС «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия и экспертизы проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», постановлением администрации города Барнаула от 31.12.2014 №2784 «Об утверждении Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Барнаула и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов города Барнаула» рассмотрел проект муниципального нормативного правового акта: постановление администрации города Барнаула «О внесении изменений в постановление администрации города от 27.08.2012 №2418 «О Порядке предоставления из бюджета города субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, выполняющим пассажирские перевозки на социально значимых автобусных маршрутах» (в редакции постановления от 05.08.2014 №1677) (далее – проект МНПА), направленный для подготовки настоящего заключения комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула (далее – разработчик), и сообщает следующее.

Проект МНПА направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Уведомление о подготовке проекта МНПА было размещено на официальном Интернет-сайте города Барнаула <http://barnaul.org/>.

Срок предоставления предложений в связи с размещением уведомления: с 31.03.2015 по 15.04.2015.

Извещения о размещении уведомления в соответствии с частью 3 статьи 2 закона Алтайского края от 10.11.2014 №90-ЗС «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия и экспертизы проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» были направлены: Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Алтайском крае, НП «Алтайский союз предпринимателей», НП «Ассоциация пассажирских перевозчиков Барнаула», комитету по финансам, налоговой и кредитной политике города Барнаула, комитету экономического развития и инвестиционной деятельности администрации города Барнаула.

В течение срока, предусмотренного для принятия разработчиком предложений в связи с размещением уведомления, в адрес разработчика

предложения не поступали. Разработчиком принято решение о подготовке муниципального нормативного правового акта.

Публичное обсуждение проекта МНПА и сводного отчёта проводилось в период с 21.04.2015 по 21.05.2015.

Извещения о начале публичного обсуждения в соответствии с частью 3 статьи 5 закона Алтайского края от 10.11.2014 №90-ЗС «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия и экспертизы проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» были направлены: Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Алтайском крае, НП «Алтайский союз предпринимателей», НП «Ассоциация пассажирских перевозчиков Барнаула», комитету по финансам, налоговой и кредитной политике города Барнаула, комитету экономического развития и инвестиционной деятельности администрации города Барнаула.

Разработчиком в соответствии с частью 6 статьи 5 закона Алтайского края от 10.11.2014 №90-ЗС «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия и экспертизы проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» в течение срока, предусмотренного для принятия разработчиком предложений в связи с проведением публичного обсуждения проекта МНПА и сводного отчёта, поступило и было рассмотрено одно предложение. Поступившее в ходе публичного обсуждения предложение разработчиком учтено.

По результатам проведения публичного обсуждения разработчиком принято решение о доработке сводного отчёта и проекта МНПА, и их размещении на Интернет-сайте города Барнаула <http://barnaul.org>.

На основе проведения оценки регулирующего воздействия проекта МНПА с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчёте, комитетом экономического развития и инвестиционной деятельности администрации города Барнаула сделаны следующие выводы.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта МНПА разработчиком соблюден порядок проведения оценки регулирующего воздействия.

Разработчиком проекта обоснована необходимость подготовки проекта МНПА, обозначен предмет правового регулирования, представлены сведения о соответствии проекта МНПА законодательству Российской Федерации, Алтайского края, муниципальным правовым актам.

В ходе подготовки заключения комитетом экономического развития и инвестиционной деятельности установлено следующее.

Первоначальный вариант проекта МНПА, опубликованный разработчиком в целях организации публичного обсуждения, содержал следующее определение: «низкий пассажиропоток - пассажиропоток, ниже 6 пассажиро-километров». Доработанный проект МНПА, с учетом предложений, поступивших в ходе публичного обсуждения, определяет низкий пассажиропоток, как пассажиропоток, ниже 2-х пассажиров на 1 километр пробега по маршруту. Разработчиком проекта МНПА

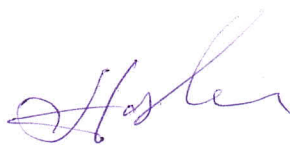
дополнительно представлена информация, содержащая обоснование и расчет количества пассажиров на 1 километр пробега по маршруту, результаты обследования пассажиропотоков от 21.05.2015, проведенные Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова».

Анализ данных, представленных разработчиком, показал, что количественный показатель (6 пассажиров на 1 километр пробега по маршруту) в определении «низкий пассажиропоток» был принят без учета данных обследования пассажиропотоков, среднего тарифа на проезд в пригородных маршрутах города, а также без учета экономически обоснованной себестоимости 1 километра пробега по маршруту. С учетом среднего тарифа на проезд в пригородных маршрутах города в размере 30 рублей, рассчитанного исходя из тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа транспортом общего пользования на пригородных маршрутах, утвержденных постановлением администрации города Барнаула от 14.02.2014 №234 «Об изменении тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа транспортом общего пользования маршрутной сети города Барнаула», с учетом себестоимости 1 километра пробега по маршруту в размере 54,54 рубля, утвержденной Координационным советом по ценообразованию города Барнаула, показатель 6 пассажиров уменьшен до 2-х пассажиров на 1 километр пробега по маршруту, так как для безубыточной работы маршрута должно проезжать два и более пассажиров на 1 километр пробега по маршруту.

Маршруты №23 (в зимний период), №7, №9, №21, №110. осуществляют перевозку пассажиров в черте города Барнаула, не являются сезонными садоводческими маршрутами, №117 обслуживает Новомихайловское кладбище, следовательно, данные маршруты не попадают под определение «общественно значимый маршрут».

Таким образом, при подготовке проекта МНПА соблюден порядок проведения оценки регулирующего воздействия. Проект МНПА не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета города Барнаула.

Председатель комитета
экономического развития и
инвестиционной деятельности



П.В.Есипенко