# СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

# о проведении оценки регулирующего воздействия

проекта постановления администрации города Барнаула
«О внесении изменений и дополнений в приложение к постановлению администрации города от 26.10.2016 №2118 (в редакции постановления
от 10.12.2018 №2051)»

Разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта является комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула, адрес: ул.Короленко, 58, г.Барнаул, Алтайский край, 656043, телефон 371-601, адрес электронной почты: dorkom@barnaul-adm.ru (далее – разработчик).

Разработчиком было принято решение о разработке проекта муниципального нормативного правового акта постановления администрации города Барнаула «О внесении изменений и дополнений в приложение к постановлению администрации города от 26.10.2016 №2118 (в редакции постановления от 10.12.2018 №2051)» в целях совершенствования системы оплаты и учета проезда граждан на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула.

Проект муниципального нормативного правового акта направлен
на решение вопросов организации транспортного обслуживания населения
по электронным средствам платежа с тарифным планом «Проездной
билет «Единый на 60 дней» и персональным транспортным картам
вида «Пенсионная».

Предметом правового регулирования проекта муниципального нормативного правового акта являются правоотношения, складывающиеся
в ходе расчета стоимости услуг перевозчиков по перевозке пассажиров, использующих электронные средства платежа с тарифным планом «Проездной билет «Единый на 60 дней» и персональные транспортные карты вида «Пенсионная».

Проект муниципального нормативного правового акта соответствует законодательству Российской Федерации, Алтайского края, муниципальным правовым актам города Барнаула.

Действие муниципального нормативного правового акта будет распространено на юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных в установленном порядке и осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами или осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Принятие проекта муниципального нормативного правового акта
не повлечет изменения полномочий органов местного самоуправления города.

Принятие проекта муниципального нормативного правового акта
не повлечет изменения прав и обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Принятие проекта муниципального нормативного правового акта
не повлечет увеличение (уменьшение) расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и органов местного самоуправления города, связанных с изменением их прав и обязанностей.

Принятие проекта муниципального нормативного правового акта
не повлечет возникновение рисков негативных последствий решения проблемы предложенным способом регулирования.

Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта – после официального опубликования.

Необходимость установления переходного периода отсутствует.

Необходимость установления отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта отсутствует.

Необходимость распространения предлагаемого регулирования на отношения, возникшие с 01.01.2019.

Необходимыми для достижения заявленных целей регулирования являются следующие организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: обнародование принятого нормативного правового акта.

В целях организации публичного обсуждения проект муниципального нормативного правового акта и сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия были размещены на официальном Интернет-сайте города Барнаула (barnaul.org) в разделе «Власть/Правовой портал/Оценка регулирующего воздействия/Публичные обсуждения».

Публичное обсуждение проекта муниципального нормативного правового акта и сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проводилось в период с 30.05.2019 – 21.06.2019.

Извещения о начале публичного обсуждения в соответствии с частью 3 статьи 5 закона Алтайского края от 10.11.2014 №90-ЗС «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия и экспертизы проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» были направлены в:

- Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Алтайском крае;

- НП «Ассоциация пассажирских перевозчиков Барнаула»;

- НП «Алтайский союз предпринимателей».

В соответствии с частью 6 статьи 5 закона Алтайского края от 10.11.2014 №90-ЗС «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия и экспертизы проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» в течение срока, предусмотренного для принятия разработчиком предложений в связи с проведением публичного обсуждения проекта муниципального нормативного правового акта и сводного отчёта, поступили и были рассмотрены следующие предложения.

Сводка предложений, поступивших в связи с проведением публичного обсуждения проекта муниципального нормативного правового акта и сводного отчёта о проведении отчета оценки регулирующего воздействия

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Автор предложе-ния | Способ предоставления предложения | Содержание предложения | Результат рассмотрения предложения |
| 1 | ИП Ершов Е.И. | Обращение в письменном виде к разработчику проекта | Раздел 25 «Блокировка и приостановление действия электронных средств платежа, за исключением бесконтактных платежных карт» изложить в следующей редакции:«25.1. Блокировка электронных средств платежа осуществляется Центром на основании данных Системы при установлении следующих обстоятельств:1) использования электронных средств платежа не по прямому назначению, включая несанкционированное считывание, копирование и модификацию информации, содержащейся на электронных средствах платежа, предъявление копий, дубликатов электронных средств платежа;2) утраты пользователем Системы права на оплату проезда с использованием персональной транспортной карты;3) неосуществления активации электронного средства платежа в течение одного года с момента последней активации;4) смерти держателя персональной транспортный карты, а также объявления его в установленном порядке умершим или признания безвестно отсутствующим;5) оформления и выдачи персональной транспортной карты гражданину, не имеющему права на ее использование для оплаты проезда и регистрации поездки в общественном транспорте.25.2. Блокировка электронных средств платежа осуществляется Центром на основании письменного заявления держателя персональной транспортной карты с приложением копии документа, удостоверяющего личность, в случаях:1) изменения персональных данных гражданина, нанесенных на персональную транспортную карту;2) утраты или повреждения персональной транспортной карты.25.3. Блокировка электронных средств платежа осуществляется Центром посредством включения в «Стоп-лист» в течение одного рабочего дня с момента установления Системой обстоятельств, предусмотренных пунктом 25.1 Положения, а в случаях, определенных пунктом 25.2 Положения - со дня поступления письменного заявления держателя персональной транспортной карты;25.4. Приостановление действия электронных средств платежа, с включением в «Стоп-лист», осуществляется Центром в следующих случаях:с 1 июля по 31 августа для персональных транспортных карт «Школьная» и «Студенческая»;с 1 числа (включительно) месяца при непроведении активации электронных средств платежа с тарифным планом «Проездной билет», персональной транспортной карты вида «Льготная».». | Предложение учтено при доработке проекта |

По результатам проведения публичного обсуждения принято решение о доработке сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия, в который дополнительно включаются сведения о проведении публичного обсуждения проекта муниципального нормативного правового акта и сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия, сроках его проведения, сводка предложений, поступивших в связи с проведением публичного обсуждения, и доработке проекта муниципального нормативного правового акта, их направлении ответственному за подготовку заключения.

Заместитель председателя комитета

по дорожному хозяйству,

благоустройству, транспорту и связи И.Д.Гармат