



## КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ЦЕНООБРАЗОВАНИЮ ГОРОДА БАРНАУЛА

### РЕШЕНИЕ № 161/1 (протокол от 02.03.2017 № 161)

#### **Об экономической обоснованности себестоимости одного машино- (вагоно-) часа, нормативе субсидирования работы на социально значимых маршрутах городского электрического транспорта на один машино- (вагоно-) час**

В соответствии с решением Барнаульской городской Думы от 27.02.2007 №523 «Об утверждении Порядка регулирования цен (тарифов) на продукцию, товары, работы и услуги» и, рассмотрев предложение муниципального унитарного предприятия «Горэлектротранс» г.Барнаул, Координационный совет по ценообразованию города Барнаул

РЕШИЛ:

1. Считать с 01.01.2017:
  - 1.1. Экономически обоснованную себестоимость одного машино- (вагоно-) часа в размере 1311,33 рубля.
  - 1.2. Норматив субсидирования работы на социально значимых маршрутах городского электрического транспорта на один машино- (вагоно-) час в размере 239,96 рублей в летний и зимний периоды.
2. Пункты 1.1., 1.2. решения Координационного совета по ценообразованию города Барнаул от 30.01.2014 №124/4 «Об экономической обоснованности себестоимости машино (вагоно) часа, нормативе субсидирования, тарифе на услуги по перевозке пассажиров и багажа МУП «Горэлектротранс» признать утратившими силу.
3. Комитету по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаул (Шеломенцев А.А.) подготовить проект постановления администрации города согласно п.1.1., 1.2. данного решения до 28.03.2017.
4. Разместить решение на официальном Интернет-сайте города Барнаул в разделе решений Координационного совета по ценообразованию города Барнаул.

Председатель Координационного  
совета по ценообразованию города Барнаул



*В.С.Химочка*  
В.С.Химочка