# ДОРАБОТАННЫЙ СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

# о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Барнаула «О внесении изменений и дополнения

# в постановление администрации города от 15.07.2019 №1124»

Разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта является комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула, адрес: ул.Короленко, 58, г.Барнаул, Алтайский край, 656043, телефон 371-601, адрес электронной почты: dorkom@barnaul-adm.ru (далее – разработчик).

Разработчиком было принято решение о разработке проекта муниципального нормативного правового акта – постановления администрации города «О внесении изменений и дополнения в постановление администрации города от 15.07.2019 №1124» в связи с необходимостью приведения муниципального нормативного правового акта в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 №138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» в целях устранения противоречий, а также в целях соблюдения правил юридической техники, ясности и четкости изложения норм.

Проект муниципального нормативного правового акта направлен на решение проблемы установления порядка согласования и оформления разрешений на выполнение авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов воздушных судов (за исключением полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 кг), подъемов привязных аэростатов над территорией городского округа – города Барнаула Алтайского края, посадку (взлет) на расположенные в границах территории городского округа – города Барнаула Алтайского края площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации.

Предметом правового регулирования проекта муниципального нормативного правового акта являются правоотношения, складывающиеся   
в ходе согласования и оформления разрешений на выполнение авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов беспилотных воздушных судов (за исключением полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 кг), подъемов привязных аэростатов над территорией городского округа – города Барнаула Алтайского края, посадку (взлет) на расположенные в границах территории городского округа – города Барнаула Алтайского края площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации.

Проект муниципального нормативного правового акта соответствует законодательству Российской Федерации, Алтайского края, муниципальным правовым актам города Барнаула.

Действие муниципального нормативного правового акта будет распространено на собственников или иных законных владельцев воздушных судов, беспилотных воздушных судов (за исключением полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 кг), привязных аэростатов (юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица) или уполномоченных их представитель.

Принятие проекта муниципального нормативного правового акта   
не повлечет изменения полномочий органов местного самоуправления города.

Принятие проекта муниципального нормативного правового акта   
не повлечет изменения прав и обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Принятие проекта муниципального нормативного правового акта   
не повлечет увеличение (уменьшение) расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и органов местного самоуправления города, связанных с изменением их прав и обязанностей.

Принятие проекта муниципального нормативного правового акта не повлечет возникновение рисков негативных последствий решения проблемы предложенным способом регулирования.

Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта – после официального опубликования.

Необходимость установления переходного периода отсутствует.

Необходимость установления отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта отсутствует.

Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения отсутствует.

Необходимыми для достижения заявленных целей регулирования являются следующие организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: обнародование принятого нормативного правового акта.

В целях организации публичного обсуждения проект муниципального нормативного правового акта и сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия были размещены на официальном Интернет-сайте города Барнаула (barnaul.org) в разделе «Власть/Правовой портал/Оценка регулирующего воздействия/Публичные обсуждения».

Публичное обсуждение проекта муниципального нормативного правового акта и сводного отчёта о проведении оценки регулирующего воздействия проводилось в период с 26.03.2020 по 15.04.2020.

Извещения о начале публичного обсуждения в соответствии с частью 3 статьи 5 закона Алтайского края от 10.11.2014 №90-ЗС были направлены:

Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Алтайском крае;

председателю правления НП «Алтайский союз предпринимателей»;

Начальнику Управления инспекции по безопасности полетов Федерального агентства воздушного транспорта С.С.Мастерову

В течение срока, предусмотренного для принятия разработчиком предложений в связи с проведением публичного обсуждения проекта муниципального нормативного правового акта и сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия, в адрес разработчика предложения не поступили.

По результатам проведения публичного обсуждения принято решение о доработке сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия, в который дополнительно включаются сведения о проведении публичного обсуждения проекта муниципального нормативного правового акта и сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия, сроках его проведения и направлении ответственному за подготовку заключения проекта муниципального нормативного правового акта и доработанного сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия.

Председатель комитета

по дорожному хозяйству,

благоустройству, транспорту и связи А.А.Шеломенцев