|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1  к постановлению  администрации города  от 29.03.2019 № 481 |

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие инженерной инфраструктуры

городского округа - города Барнаула на 2017-2021 годы»

(далее - Программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  Программы | Комитет по энергоресурсам и газификации города Барнаула (далее - Комитет) |
| Соисполнители Программы |  |
| Участники Программы | Управление единого заказчика в сфере капитального строительства города Барнаула (далее – УЕЗСКС);  АО «Барнаульская теплосетевая компания» (далее – АО «БТСК») (по согласованию);  АО «Барнаульская тепломагистральная компания» (далее – АО «БТМК») (по согласованию);  ООО «БАРНАУЛЬСКИЙ ВОДОКАНАЛ» (далее – ООО «БВК») (по согласованию);  ООО «Барнаульская сетевая компания» (далее – ООО «БСК») (по согласованию);  МУП «Энергетик» г.Барнаула (далее – МУП «Энергетик») (по согласованию);  ООО «Научный городок» (по согласованию)  ООО «Коммунсервис» ( по согласованию) |
| Подпрограммы Программы |  |
| Программно-целевые инструменты Программы |  |
| Цель Программы | Повышение качества и надежности предоставления жилищно-коммунальных услуг населению города Барнаула |
| Задачи Программы | Обеспечение развития систем инженерной инфраструктуры города Барнаула;  обеспечение надежной работы систем инженерной инфраструктуры города Барнаула |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | Доля источников водоснабжения пригородной зоны города Барнаула, на которых получены пробы питьевой воды, не соответствующие установленным требованиям по содержанию железа и марганца;  протяженность отремонтированных линейных объектов инженерной инфраструктуры с учетом всех источников финансирования, в том числе за счет средств бюджета города;  объем присоединяемой тепловой нагрузки новых потребителей в рамках инвестиционной программы АО «БТСК»;  количество муниципальных объектов, которые строятся, модернизируются, реконструируются за счёт средств бюджета города в рамках Программы, в том числе изготовление проектно-сметной документации;  количество аварий на линейных объектах инженерной инфраструктуры |
| Сроки и этапы реализации  Программы | 2017 - 2021 годы без деления на этапы |
| Объемы финансирования  Программы | Объем финансирования Программы за счет всех источников в 2017-2021 годах составляет 5075249,6 тыс. руб., в том числе:  2017 год – 725263,1 тыс. руб.,  2018 год – 947036,4 тыс. руб.,  2019 год – 1261777,8 тыс. руб.,  2020 год – 1234145,9 тыс. руб.,  2021 год – 907026,4 тыс. руб.,  в том числе:  за счет средств краевого бюджета - 25000 тыс. руб., на 2017 год;  за счет средств бюджета города Барнаула - 1095494,4 тыс. руб., в том числе:  2017 год – 204608,3 тыс. руб.,  2018 год – 209419,6 тыс. руб.,  2019 год – 274014,4 тыс. руб.,  2020 год – 202586,5 тыс. руб.,  2021 год – 204865,6 тыс. руб.  за счет внебюджетных источников – 3954755,2 тыс. руб., в том числе:  2017 год – 495654,8 тыс. руб.,  2018 год – 737616,8 тыс. руб.,  2019 год – 987763,4 тыс. руб.,  2020 год – 1031559,4 тыс. руб.,  2021 год – 702160,8 тыс. руб.  Реализация мероприятий в рамках Программы является расходным обязательством городского округа - города Барнаула Алтайского края в части финансирования из средств бюджета города.  Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением о бюджете города на очередной финансовый год и на плановый период |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Снижение доли источников водоснабжения пригородной зоны города Барнаула, на которых получены пробы питьевой воды, не соответствующие установленным требованиям по содержанию железа и марганца, до 73,91%;  выполнение ремонта 504,7 км линейных объектов инженерной инфраструктуры;  осуществление модернизации, реконструкции, строительства объектов инженерной инфраструктуры за счёт бюджетных средств в рамках Программы, в том числе выполнение предпроектных работ и разработка проектно-сметной документации 20 объектов;  присоединение 25,471 Гкал/час тепловой нагрузки новых потребителей в рамках инвестиционной программы АО «БТСК»;  снижение количества аварий на линейных объектах инженерной инфраструктуры, до 0,236 единиц на 1 км |