Приложение

УТВЕРЖДЕН

постановлением

администрации района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_

ДОКЛАД

о правоприменительной практике осуществления

муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2022 год

Муниципальный контроль осуществляется в соответствии со статьей 13.1 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 3.1 Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденного Федеральным законом
от 08.11.2007 №259-ФЗ, федеральными законами от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления
в Российской Федерации», от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской
Федерации» (далее – Федеральный закон от 31.07.2020 №248-ФЗ),
от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решением Барнаульской городской Думы от 30.11.2021 №797
«Об утверждении положения о муниципальном контроле
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа - города Барнаула Алтайского края».

Предметом муниципального контроля являются:

Соблюдение контролируемыми лицами обязательных требований:

в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа - города Барнаула Алтайского края (далее - автомобильные дороги):

к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных
в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту
и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

к осуществлению движения по автомобильным дорогам местного значения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

Исполнение контролируемыми лицами решений, принимаемых
по результатам контрольных мероприятий.

Объектами муниципального контроля являются:

В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ:

деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог;

деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами
по муниципальным маршрутам, в том числе:

выполнение перевозок пассажиров самостоятельно, без привлечения третьих лиц (юридических или индивидуальных предпринимателей);

обязательное соблюдение схем движения (улицы, автомобильные дороги, по которым предполагается движение между остановочными пунктами по муниципальным маршрутам), установленным в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ:

дорожно-строительные материалы, указанные в приложении
1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

дорожно-строительные изделия, указанные в приложении
2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

В соответствии с пунктом 3 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ:

остановочный пункт;

автомобильная дорога и искусственные дорожные сооружения
на ней;

примыкания к автомобильным дорогам, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса;

объекты дорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог;

придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог;

соблюдение (реализация) требований, содержащихся
в разрешительных документах (свидетельствах об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства).

Ключевые показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и их целевые значения:

доля устраненных нарушений из числа выявленных нарушений обязательных требований - 70% (фактическое выполнение - 0%);

доля выполнения плана проведения плановых контрольных мероприятий на очередной календарный год - 100% (фактическое выполнение - 0%);

доля обоснованных жалоб на действия (бездействие) контрольного органа и (или) его должностного лица при проведении контрольных мероприятий - 0% (фактическое выполнение - 0%);

доля отмененных результатов контрольных мероприятий - 0% (фактическое выполнение - 0%);

доля контрольных мероприятий, по результатам которых были выявлены нарушения, но не приняты соответствующие меры административного воздействия - 5% (фактическое выполнение - 0%);

доля принятых административными комиссиями при администрации города Барнаула по районам города Барнаула постановлений о назначении административного наказания по материалам администраций районов города Барнаула - 95% (фактическое выполнение - 0%);

доля отмененных в судебном порядке постановлений административных комиссий при администрации города Барнаула
по районам города Барнаула по делам об административных правонарушениях от общего количества таких постановлений, принятых административными комиссиями города Барнаула, за исключением постановлений, отмененных на основании статей 2.7 и 2.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях - 0% (фактическое выполнение - 0%).

Контрольные органы при осуществлении муниципального контроля относят объекты контроля к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее - категория риска):

высокий риск;

средний риск;

низкий риск.

Муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется администрацией Октябрьского района города Барнаула (далее – администрация района). Финансовое, кадровое и материальное обеспечение администрации района осуществляется в соответствии
с Положением об Октябрьском районе города Барнаула и администрации Октябрьского района города Барнаула, утвержденного решением Барнаульской городской Думы от 29.10.2021 №775.

Распоряжением администрации района назначены инспекторы муниципального контроля в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве, а также лица, ответственные за организацию и ведение работы в Едином реестре видов государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля (ЕРВК),
в Едином реестре контрольных (надзорных) мероприятий (ЕРКНМ).

Досудебный порядок подачи жалоб при осуществлении муниципального контроля не применяется.

В целях профилактики нарушений обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве проводятся следующие профилактические мероприятия:

информирование;

обобщение правоприменительной практики;

объявление предостережения;

консультирование;

профилактический визит.

В рамках осуществления муниципального контроля
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве проводятся следующие контрольные мероприятия:

инспекционный визит;

рейдовый осмотр;

документарная проверка;

выездная проверка.

В 2022 году администрацией района контрольные мероприятия
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве не проводились в связи
с установлением постановлением Правительства Российской Федерации
от 10.03.2022 №336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» ограничений на проведение в 2022 году контрольных мероприятий, проверок при осуществлении муниципального контроля.

Внеплановые проверки в 2022 году не проводились в связи
с отсутствием оснований, предусмотренных частью 2 статьи 10 Федерального закона от 26.12.2008 №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»
и пунктами 1, 3 - 6 части 1, частью 3 статьи 57, частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ.

Жалобы на решения, принимаемые администрацией Октябрьского района города Барнаула в рамках реализации полномочий
по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве отсутствовали.

Индикативные показатели муниципального контроля
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве:

количество проведенных плановых контрольных мероприятий - 0

количество проведенных внеплановых контрольных
мероприятий - 0;

количество поступивших возражений в отношении акта контрольного мероприятия - 0;

количество выданных предписаний об устранении нарушений обязательных требований - 0;

количество устраненных нарушений обязательных требований - 0.

Администрацией района в 2022 году подготовка нормативно-правовой базы с целью реализации положений Федерального закона
от 31.07.2020 №248-ФЗ выполнена в полном объеме.

Ответственными лицами за осуществление муниципального контроля в администрации района подготовлен и направлен
на согласование в органы прокуратуры проект плана проведения контрольных (надзорных) мероприятий на 2023 год. Проект плана
не согласован органами прокуратуры, поскольку размещенные
в Федеральной государственной информационной системе «Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий» проекты планов проверок
не содержали данных о категории риска в отношении предполагаемых
к проверке хозяйствующих субъектов, что было вызвано отсутствием технической возможности выбора категории риска по каждому объекту контроля.

На странице администрации района на официальном Интернет-сайте города Барнаула размещены тексты нормативных правовых актов, регулирующих осуществление муниципального контроля; сведений
об изменениях, внесенных в нормативные правовые акты, регулирующие осуществление муниципального контроля, о сроках и порядке
их вступления в силу; перечень нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом контроля, а также информацию о мерах ответственности, применяемых при нарушении обязательных требований, с текстами в действующей редакции; программа профилактики рисков причинения вреда на 2022 год; исчерпывающий перечень сведений, которые могут запрашиваться контрольным органом
у контролируемого лица; сведения о способах получения консультаций
по вопросам соблюдения обязательных требований, сведения о порядке досудебного обжалования решений контрольного органа, действий (бездействия) его должностных лиц.

С целью повышения теоретических и практических навыков должностных лиц, осуществляющих полномочия по муниципальному контролю, в администрации района с муниципальными служащими проведен цикл мероприятий (всего 3) по вопросам формирования плана проведения контрольных (надзорных) мероприятий в отношении объектов муниципального контроля и работе в едином реестре контрольных (надзорных) мероприятий.

Учитывая положения действующего законодательства
о муниципальном контроле, администрацией района в 2023 году планируется проводить профилактические мероприятия, предусмотренные Федеральным законом от 31.07.2020 №248-ФЗ.

Основной задачей на 2023 год остается проведение следующих видов профилактических мероприятий, предусмотренных Федеральным законом от 31.07.2020 №248-ФЗ:

1) информирование;

2) обобщение правоприменительной практики;

3) меры стимулирования добросовестности;

4) объявления предостережения;

5) консультирование;

6) самообследование;

7) профилактический визит.