Приложение

к постановлению

администрации города

от 20.07.2017 №1500

ПОРЯДОК

предоставления из бюджета города субсидий

юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), выполняющим регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом

1. Общие положения

1.1. Порядок предоставления из бюджета города субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), выполняющим регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом, (далее – Порядок) разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 №887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», Уставом городского округа – города Барнаула Алтайского края, решением Барнаульской городской Думы от 28.03.2014 №284 «Об утверждении Положения о комитете по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула».

1.2. Порядок устанавливает категории и критерии отбора лиц, имеющих право на получение субсидий из бюджета города на возмещение затрат (недополученных доходов) на социально значимых маршрутах городского наземного электрического транспорта (далее – Субсидия), цели, условия, порядок предоставления и возврата Субсидий.

1.3. В Порядке используются следующие основные понятия:

норматив субсидирования работы на социально значимых маршрутах городского наземного электрического транспорта (далее – норматив субсидирования) – объем финансовых средств из бюджета города, приходящийся на один машино- (вагоно-) час на социально значимых маршрутах городского наземного электрического транспорта, необходимый для возмещения затрат (недополученных доходов) юридическим лицам в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа;

 техническое задание на выполнение планового количества машино- (вагоно-) часов городским наземным электрическим транспортом (далее – Техническое задание) – техническое задание, ежегодно разрабатываемое комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула (далее – Комитет) по форме согласно приложению 1 к Порядку на основании расписания движения трамвайных и троллейбусных маршрутов и утвержденного постановлением администрации города норматива субсидирования. Техническое задание утверждается первым заместителем главы администрации города по дорожно-благоустроительному комплексу до 01 января очередного финансового года.

1.4. Целью предоставления Субсидий является возмещение затрат (недополученных доходов) юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), выполняющим регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом.

1.5. Предоставление Субсидий является расходным обязательством городского округа – города Барнаула Алтайского края (далее – город Барнаул).

Органом местного самоуправления, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление Субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период, является Комитет.

2. Категории лиц, имеющих право на получение Субсидий

Субсидии предоставляются юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), выполняющим регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом на основании договора на оказание услуг по регулярным перевозкам пассажиров и багажа городским электрическим транспортом, заключенного с Комитетом по результатам проведения конкурса на осуществление перевозок пассажиров и багажа по маршрутной сети города Барнаула до вступления в силу Федерального закона №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – перевозчик).

3. Условия и порядок предоставления Субсидий

3.1. Субсидии предоставляются ежемесячно на безвозмездной и безвозвратной основе в пределах бюджетных ассигнований на эти цели, предусмотренных Комитету на очередной финансовый год, в соответствии с договором о предоставлении Субсидии, заключенным в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом комитета по финансам, налоговой и кредитной политике города Барнаула (далее – договор).

3.2. Договор заключается между перевозчиком и Комитетом в случае установления перевозчику норматива субсидирования в порядке, утвержденным постановлением администрации города.

3.3. Для заключения договора перевозчик предоставляет в Комитет [заявление](#Par124) на заключение договора (далее – заявление) по форме согласно приложению 2 к Порядку с приложением справки налогового органа об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, за последний завершенный отчетный период.

3.4. Комитет в течение пяти рабочих дней со дня поступления заявления рассматривает его и принимает решение о заключении договора либо об отказе в его заключении.

3.5. Требования, которым должен соответствовать перевозчик на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора:

отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет города Барнаула субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом города Барнаула;

 перевозчик не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50%;

перевозчик не должен получать средства из бюджета города Барнаула на основании иных муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 1.4 Порядка.

3.6. Основаниями для отказа в заключении договора являются:

непредоставление (предоставление не в полном объеме) перевозчиком документов, предусмотренных пунктом 3.3 Порядка, или несоответствие заявления установленной форме;

недостоверность предоставленной перевозчиком информации;

несоответствие перевозчика требованиям, предусмотренным разделом 2 Порядка, пунктами 3.2, 3.5 Порядка.

3.7. Комитет в течение трех рабочих дней со дня принятия решения, предусмотренного пунктом 3.4 Порядка, письменно уведомляет перевозчика о результатах рассмотрения заявления, а в случае отказа в заключении договора – с указанием причин отказа.

Перевозчику, в отношении которого принято решение о заключении договора, (далее – получатель Субсидии) Комитет одновременно с уведомлением направляет два экземпляра проекта договора для подписания.

3.8. Получатель Субсидии в течение пяти рабочих дней со дня получения проекта договора предоставляет в Комитет один экземпляр подписанного договора.

3.9. Договор вступает в силу с момента его подписания и действует в течение текущего финансового года.

* 1. При предоставлении Субсидий обязательными условиями их предоставления, включаемыми в договор, являются:

согласие получателя Субсидии на осуществление Комитетом, комитетом по финансам, налоговой и кредитной политике города Барнаула и Счетной палатой города Барнаула проверок соблюдения получателем Субсидии условий, целей и порядка их предоставления;

проведение регистрации поездок, совершенных пассажирами на маршрутах городского наземного электрического транспорта за наличный расчет, по служебной транспортной карте с распечаткой транспортным терминалом разовых билетов.

* 1. Для получения Субсидии получатель Субсидии ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет в Комитет следующие документы:

3.11.1. Заявление на получение Субсидии по форме согласно приложению 3 к Порядку;

3.11.2. Справку о количестве выполненных городским наземным электрическим транспортом машино- (вагоно-) часов за отчетный месяц, определяемых в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению анализа исполненного движения на маршрутах городского наземного электрического транспорта, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 09.07.2003 №АК-9-р, по форме согласно приложению 4 к Порядку.

3.12. Комитет в течение трех рабочих дней со дня поступления документов, предусмотренных пунктом 3.11 Порядка, рассматривает их и принимает решение о предоставлении Субсидии либо об отказе в предоставлении Субсидии.

3.13. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

 несоответствие предоставленных получателем Субсидии документов требованиям, предусмотренным пунктом 3.11 Порядка, или непредоставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

 недостоверность предоставленной получателем Субсидии информации.

3.14. В случае принятия решения о предоставлении Субсидии Комитет в течение трех рабочих дней проводит расчет размера Субсидии.

Расчет размера Субсидии производится исходя из утвержденного постановлением администрации города норматива субсидирования и выполненных машино- (вагоно-) часов по маршрутам городского наземного электрического транспорта, но не более утвержденного Техническим заданием планового количества машино- (вагоно-) часов в соответствующем месяце, по формуле:

$S=V\*N $,$ $$Lo=\sum\_{i=1}^{n}Np\*Lм$

$Lo=\sum\_{i=1}^{n}Np\*Lм$где S – размер Субсидии, рублей;

V – количество отработанных машино- (вагоно-) часов по маршрутам городского наземного электрического транспорта за отчетный месяц, машино- (вагоно-) час.;

N – норматив субсидирования, рублей/машино- (вагоно-) час.

3.15. В случае организации бесплатных пассажирских перевозок в день празднования православного праздника Пасхи Христовой и в день поминовения усопших (Родительский день) городским наземным электрическим транспортом размер Субсидий определяется как произведение количества отработанных машино- (вагоно-) часов и утвержденной постановлением администрации города экономически обоснованной себестоимости одного машино- (вагоно-) часа.

Организация бесплатных пассажирских перевозок в день празднования православного праздника Пасхи Христовой и в день поминовения усопших (Родительский день) городским наземным электрическим транспортом осуществляется на основании распоряжения администрации города.

3.16. В случае принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии Комитет в течение трех рабочих дней с момента принятия решения направляет получателю Субсидии уведомление об отказе в предоставлении Субсидии с указанием выявленных нарушений и документы, предоставленные получателем Субсидии в соответствии с пунктом 3.11 Порядка.

Получатель Субсидии в течение пяти рабочих дней с момента получения соответствующего уведомления устраняет выявленные замечания и повторно направляет в комитет документы, предусмотренные пунктом 3.11 Порядка.

3.17. В случае принятия решения о предоставлении Субсидии по результатам расчета размера Субсидии Комитет не позднее 10 рабочего дня после принятия решения о предоставлении Субсидии перечисляет денежные средства на указанный в договоре расчетный счет, открытый получателем Субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

 3.18. Денежные средства на выплату Субсидий перечисляются Комитету комитетом по финансам, налоговой и кредитной политике города Барнаула ежемесячно в течение семи рабочих дней с момента предоставления бюджетной заявки на лицевой счет, открытый в Управлении Федерального казначейства по Алтайскому краю.

1. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления Субсидий и ответственность за их нарушение

4.1. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления Субсидии получателями Субсидий осуществляется Комитетом, комитетом по финансам, налоговой и кредитной политике города Барнаула и Счетной палатой города Барнаула в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. В случае нарушения получателем Субсидии целей, условий и порядка предоставления Субсидии, выявленных по фактам проверок, проведенных Комитетом, комитетом по финансам, налоговой и кредитной политике города Барнаула и Счетной палатой города Барнаула, Комитет направляет получателю Субсидии письменное уведомление о причинах и размере денежных средств, подлежащих возврату, в течение 10 дней с момента установления нарушения. Получатель Субсидии обязан в течение 30 дней с момента получения уведомления произвести возврат денежных средств.

Возврат осуществляется путем перечисления средств получателем Субсидии на лицевой счет Комитета, открытый в Управлении Федерального казначейства по Алтайскому краю.

Комитет не позднее трех рабочих дней со дня перечисления средств от получателя Субсидии перечисляет их в доход бюджета города по действующей бюджетной классификации Российской Федерации на единый счет Управления Федерального казначейства по Алтайскому краю.

 4.3. В случае отказа получателя Субсидии от добровольного возврата Субсидии она взыскивается Комитетом в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Первый заместитель главы администрации

города, руководитель аппарата В.Г.Франк