Приложение 3

к постановлению

администрации города

от 30.03.2018 №613

Приложение 2

к муниципальной программе

«Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2025 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2025 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача, мероприятие | Срок реали-зации | Ответст-венный испол-нитель, соиспол-нители, участники | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | | | | | | | | Источники финансиро-вания |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | Всего: |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1 | Цель - Повышение уровня и качества жизни населения за счет развития дорожно-транспортной системы | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ, ПЛНО, ОГИБДД, МУП «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 1 331 058,3 | 1 526 508,5 | 2 490 024,3 | 1 986 906,8 | 1 985 938,8 | 2 039 933,1 | 2 576 615,9 | 2 648 417,5 | 2 708 667,3 | 2 794 736,2 | 2 905 194,4 | 24 994 001,1 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 638 455,5 | 637 500,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 5 739 855,5 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 374 553,7 | 158 437,0 | 150 000,0 | 203 884,3 | 203 884,3 | 203 884,3 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 2 111 639,0 | краевой бюджет |
| 1 133 379,0 | 1 270 746,8 | 1 444 909,6 | 1 160 409,8 | 1 168 098,8 | 1 168 098,8 | 1 704 781,6 | 1 776 583,2 | 1 890 717,3 | 1 976 786,2 | 2 087 244,4 | 16 781 755,5 | городской бюджет |
| 50 935,0 | 34 110,6 | 32 105,5 | 30 560,0 | 30 340,0 | 30 450,0 | 30 450,0 | 30 450,0 | 30 450,0 | 30 450,0 | 30 450,0 | 360 751,1 | внебюджетные источники |
| 2 | Задача 1. Обеспечение комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры города | 2015-2025 | КДХБТС | 864 137,2 | 1 041 415,6 | 1 943 428,8 | 1 495 030,7 | 1 488 562,6 | 1 488 562,6 | 1 970 369,5 | 2 030 297,2 | 2 118 380,2 | 2 175 897,4 | 2 256 347,9 | 18 872 429,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 5 737 500,0 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 344 459,2 | 158 437,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 1 919 891,6 | краевой бюджет |
| 717 392,9 | 821 164,5 | 961 469,6 | 699 093,7 | 701 062,6 | 701 062,6 | 1 182 869,5 | 1 242 797,2 | 1 330 880,2 | 1 388 397,4 | 1 468 847,9 | 11 215 038,1 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2.1 | Мероприятие 1.1.  Строительство и реконструкция автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений | 2015-2025 | КДХБТС | 185 579,0 | 174 601,4 | 400 143,0 | 128 735,0 | 175 000,0 | 175 000,0 | 487 054,8 | 511 602,6 | 562 501,2 | 580 937,8 | 620 314,6 | 4 001 469,4 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 192 573,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 192 573,0 | краевой бюджет |
| 185 579,0 | 174 601,4 | 207 570,0 | 128 735,0 | 175 000,0 | 175 000,0 | 487 054,8 | 511 602,6 | 562 501,2 | 580 937,8 | 620 314,6 | 3 808 896,4 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.2 | Мероприятие 1.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений | 2015-2025 | КДХБТС | 653 646,7 | 773 439,8 | 1 380 858,4 | 1 329 684,6 | 1 261 877,2 | 1 261 877,2 | 1 434 818,7 | 1 467 832,0 | 1 502 529,0 | 1 538 995,4 | 1 577 321,7 | 14 182 880,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 637 500,01 | 637 500,01 | 637 500,01 | 637 500,01 | 637 500,01 | 637 500,01 | 637 500,01 | 637 500,01 | 637 500,01 | 5 737 500,0 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 151 886,21 | 158 437,01 | 150 000,01 | 150 000,01 | 150 000,01 | 150 000,01 | 150 000,01 | 150 000,01 | 150 000,01 | 1 727 318,6 | краевой бюджет |
| 506 902,4 | 553 188,7 | 591 472,2 | 533 747,6 | 474 377,2 | 474 377,2 | 647 318,7 | 680 332,0 | 715 029,0 | 751 495,4 | 789 821,7 | 6 718 062,1 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЖР | 0,0 | 0,0 | 546,7 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 5 761,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 546,7 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 5 761,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АИР | 0,0 | 0,0 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 9 423,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 9 423,8 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЛР | 0,0 | 0,0 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 4 421,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 4 421,8 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АОР | 0,0 | 0,0 | 345,6 | 345,6 | 345,6 | 345,6 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 1 968,9 | Всего, в том числе: |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 345,6 | 345,6 | 345,6 | 345,6 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 1 968,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЦР | 0,0 | 0,0 | 412,0 | 412,0 | 412,0 | 412,0 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 2 883,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 412,0 | 412,0 | 412,0 | 412,0 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 2 883,5 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.3 | Мероприятие 1.3.  Ремонт дорог сельских и поселковых территорий, микрорайонов индивидуальной жилой застройки | 2015-2025 | КДХБТС | 23 462,5 | 31 480,0 | 31 381,8 | 31 530,0 | 36 604,3 | 36 604,3 | 40 433,1 | 42 495,2 | 44 662,5 | 46 940,3 | 49 334,2 | 414 928,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 23 462,5 | 31 480,0 | 31 381,8 | 31 530,0 | 36 604,3 | 36 604,3 | 40 433,1 | 42 495,2 | 44 662,5 | 46 940,3 | 49 334,2 | 414 928,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.4 | Мероприятие 1.4.  Признание прав и регулирование отношений по муниципальной собственности | 2015-2025 | КДХБТС, МБУ | 1 449,0 | 771,0 | 1 472,6 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 5 971,5 | 6 276,0 | 6 596,1 | 6 932,5 | 7 286,0 | 41 254,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 1 449,0 | 771,0 | 1 472,6 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 5 971,5 | 6 276,0 | 6 596,1 | 6 932,5 | 7 286,0 | 41 254,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.5 | Мероприятие 1.5.  Приобретение дорожной техники | 2016-2017,  2020-2021 | КДХБТС | 0,0 | 61 123,4 | 126 314,3 | 0,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 207 437,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 61 123,4 | 126 314,3 | 0,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 207 437,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3 | Задача 2. Повышение безопасности дорожного | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД | 54 920,5 | 69 173,6 | 63 653,4 | 68 291,9 | 68 291,9 | 68 291,9 | 42 192,6 | 44 344,4 | 46 606,0 | 48 982,9 | 51 481,1 | 626 230,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 955,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 355,5 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 94,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 94,5 | краевой бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  | движения на автомобильных дорогах города |  |  | 54 920,5 | 67 773,6 | 62 603,4 | 68 291,9 | 68 291,9 | 68 291,9 | 42 192,6 | 44 344,4 | 46 606,0 | 48 982,9 | 51 481,1 | 623 780,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3.1 | Мероприятие 2.1. Устройство технических средств организации дорожного движения | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД | 3 994,8 | 11 581,4 | 11 298,2 | 9 950,0 | 9 950,0 | 9 950,0 | 6 238,4 | 6 556,6 | 6 891,0 | 7 242,4 | 7 611,8 | 91 264,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 955,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 355,5 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 94,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 94,5 | краевой бюджет |
| 3 994,8 | 10 181,4 | 10 248,2 | 9 950,0 | 9 950,0 | 9 950,0 | 6 238,4 | 6 556,6 | 6 891,0 | 7 242,4 | 7 611,8 | 88 814,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3.2 | Мероприятие 2.2. Содержание технических средств организации дорожного движения | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД | 50 925,7 | 57 592,2 | 52 355,2 | 58 341,9 | 58 341,9 | 58 341,9 | 35 954,2 | 37 787,8 | 39 715,0 | 41 740,5 | 43 869,3 | 534 965,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 50 925,7 | 57 592,2 | 52 355,2 | 58 341,9 | 58 341,9 | 58 341,9 | 35 954,2 | 37 787,8 | 39 715,0 | 41 740,5 | 43 869,3 | 534 965,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4 | Задача 3. Организация транспортного обслуживания населения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 299 972,6 | 297 867,0 | 337 596,5 | 311 346,2 | 312 066,3 | 365 950,6 | 366 078,3 | 366 147,0 | 325 486,1 | 340 555,9 | 356 394,2 | 3 679 460,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 53 884,3 | 53 884,3 | 53 884,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 161 652,9 | краевой бюджет |
| 249 487,6 | 264 206,4 | 305 946,5 | 281 346,2 | 282 066,3 | 282 066,3 | 282 194,0 | 282 262,7 | 295 486,1 | 310 555,9 | 326 394,2 | 3 162 012,2 | городской бюджет |
| 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 355 795,6 | внебюджетные источники |
| 4.1 | Мероприятие 3.1.  Поддержка социально значимых маршрутов с низким пассажиропотоком | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 249 487,6 | 234 206,4 | 277 446,5 | 280 846,2 | 280 846,2 | 280 846,2 | 280 846,2 | 280 846,2 | 293 997,3 | 308 991,2 | 324 749,7 | 3 093 109,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 249 487,6 | 234 206,4 | 277 446,5 | 280 846,2 | 280 846,2 | 280 846,2 | 280 846,2 | 280 846,2 | 293 997,3 | 308 991,2 | 324 749,7 | 3 093 109,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4.2 | Мероприятие 3.2. Обновление подвижного состава городского транспорта, реконструкция железнодорожных путей | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 78 884,3 | 78 884,3 | 78 884,3 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 477 448,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 53 884,32 | 53 884,32 | 53 884,32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 161 652,9 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | городской бюджет |
| 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 315 795,6 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 4.3 | Мероприятие 3.3. Устройство остановочных пунктов | 2017-2025 | КДХБТС | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 500,0 | 1 220,1 | 1 220,1 | 1 347,8 | 1 416,5 | 1 488,8 | 1 564,7 | 1 644,5 | 10 902,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 500,0 | 500,0 | 1 220,1 | 1 220,1 | 1 347,8 | 1 416,5 | 1 488,8 | 1 564,7 | 1 644,5 | 10 902,5 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4.4 | Мероприятие 3.4.  Капитальный ремонт и ремонт кабельных линий, тяговых подстанций и контактной сети городского электрического транспорта | 2018-2025 | ПЭАиРТ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 40 000,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 40 000,0 | внебюджетные источники |
| 4.5 | Мероприятие 3.5.  Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда | 2016-2017 | КДХБТС | 0,0 | 30 000,0 | 28 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 000,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 30 000,0 | 28 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 000,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 5 | Задача 4. Организация наружного освещения на территории города | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО, МУП «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 88 296,3 | 88 718,8 | 115 593,3 | 82 259,3 | 87 039,3 | 87 149,3 | 162 687,0 | 170 540,7 | 179 215,3 | 188 332,3 | 197 914,2 | 1 447 745,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | краевой бюджет |
| 87 846,3 | 88 268,8 | 85 137,8 | 81 699,3 | 86 699,3 | 86 699,3 | 162 237,0 | 170 090,7 | 178 765,3 | 187 882,3 | 197 464,2 | 1 412 790,3 | городской бюджет |
| 450,0 | 450,0 | 455,5 | 560,0 | 340,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 4 955,5 | внебюджетные источники |
| 5.1 | Мероприятие 4.1.  Строительство и реконструкция линий наружного освещения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО, МУП «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 11 019,6 | 4 318,1 | 10 690,0 | 10 960,0 | 10 740,0 | 10 850,0 | 52 716,0 | 54 961,2 | 57 741,2 | 60 663,1 | 63 733,9 | 348 393,1 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 10 569,6 | 3 868,1 | 10 234,5 | 10 400,0 | 10 400,0 | 10 400,0 | 52 266,0 | 54 511,2 | 57 291,2 | 60 213,1 | 63 283,9 | 343 437,6 | городской бюджет |
| 450,0 | 450,0 | 455,5 | 560,0 | 340,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 4 955,5 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 5.2 | Мероприятие 4.2. Монтаж системы линий наружного освещения | 2016,  2021-2025 | КДХБТС, ПЛНО | 0,0 | 6 609,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 831,5 | 7 179,9 | 7 546,1 | 7 930,9 | 8 335,4 | 44 433,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 6 609,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 831,5 | 7 179,9 | 7 546,1 | 7 930,9 | 8 335,4 | 44 433,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 5.3 | Мероприятие 4.3. Капитальный ремонт, ремонт и содержание линий наружного освещения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО | 77 276,7 | 77 791,5 | 104 903,3 | 71 299,3 | 76 299,3 | 76 299,3 | 103 139,5 | 108 399,6 | 113 928,0 | 119 738,3 | 125 844,9 | 1 054 919,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | краевой бюджет |
| 77 276,7 | 77 791,5 | 74 903,3 | 71 299,3 | 76 299,3 | 76 299,3 | 103 139,5 | 108 399,6 | 113 928,0 | 119 738,3 | 125 844,9 | 1 024 919,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 6 | Мероприятие 5. Обеспечение функций, возложенных на КДХБТС | 2015-2025 | КДХБТС | 23 731,7 | 29 333,5 | 29 752,3 | 29 978,7 | 29 978,7 | 29 978,7 | 35 288,5 | 37 088,2 | 38 979,7 | 40 967,7 | 43 057,0 | 368 134,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 23 731,7 | 29 333,5 | 29 752,3 | 29 978,7 | 29 978,7 | 29 978,7 | 35 288,5 | 37 088,2 | 38 979,7 | 40 967,7 | 43 057,0 | 368 134,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |

.

1 В соответствии с Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульского городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги России».

2 В соответствии с подпрограммой «Развитие городского электрического транспорта» государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015-2022 годы (постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 №479).

Первый заместитель главы администрации города,

руководитель аппарата В.Г.Франк