Приложение 1

к постановлению

администрации города

от 30.03.2018 №613

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула

на 2015-2025 годы» (далее – Программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула (далее – КДХБТС) |
| Соисполнители Программы |  |
| Участники Программы | Администрация Железнодорожного района города Барнаула (далее – АЖР);  администрация Индустриального района города Барнаула (далее – АИР);  администрация Ленинского района города Барнаула (далее – АЛР);  администрация Октябрьского района города Барнаула (далее – АОР);  администрация Центрального района города Барнаула (далее – АЦР);  ОГИБДД УМВД России по г. Барнаулу (далее – ОГИБДД), предприятия пассажирского электрического, автомобильного и речного транспорта (далее – ПЭАиРТ), предприятие, обслуживающее линии наружного освещения (далее - ПЛНО), МУП «Барнаулгорсвет» г.Барнаула, МБУ «Автодорстрой» г.Барнаула |
| Подпрограммы Программы |  |
| Программно-целевые инструменты Программы |  |
| Цель Программы | Повышение уровня и качества жизни населения за счет развития дорожно-транспортной системы |
| Задачи Программы | Обеспечение комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры города;  повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах города;  организации транспортного обслуживания населения;  организация наружного освещения на территории города |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на 10 000 состоящих на учете транспортных средств;  доля протяженности автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог;  протяженность автомобильных дорог, приведенных к нормативному состоянию;  количество обновленных единиц подвижного состава городского транспорта в год;  доля транспортных средств, приспособленных для перемещения маломобильных групп граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта;  количество обустроенных остановочных пунктов в год;  доля освещенной улично-дорожной сети города от ее общей протяженности;  протяженность линий наружного освещения;  доля светильников, соответствующих энергоэффективным показателям, в общем количестве светильников |
| Сроки и этапы реализации  Программы | 2015-2025 годы |
| Объемы финансирования Программы | Объем финансирования Программы за счет всех источников в 2015 – 2025 годах составляет  24 994 001,1 тыс. рублей, в том числе:  в 2015 году – 1 331 058,3 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 526 508,5 тыс. рублей;  в 2017 году – 2 490 024,3 тыс. рублей;  в 2018 году – 1 986 906,8 тыс. рублей;  в 2019 году – 1 985 938,8 тыс. рублей;  в 2020 году – 2 039 933,1 тыс. рублей;  в 2021 году – 2 576 615,9 тыс. рублей;  в 2022 году – 2 648 417,5 тыс. рублей;  в 2023 году – 2 708 667,3 тыс. рублей;  в 2024 году – 2 794 736,2 тыс. рублей;  в 2025 году – 2 905 194,4 тыс. рублей,  в том числе:  за счет средств федерального бюджета –  5 739 855,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 400,0 тыс. рублей;  в 2017 году – 638 455,5 тыс. рублей;  в 2018 году – 637 500,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 637 500,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 637 500,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 637 500,0 тыс. рублей;  в 2022 году – 637 500,0 тыс. рублей;  в 2023 году – 637 500,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 637 500,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 637 500,0 тыс. рублей,  за счет средств краевого бюджета – 2 111 639,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 146 744,3 тыс. рублей;  в 2016 году – 220 251,1 тыс. рублей;  в 2017 году – 374 553,7 тыс. рублей;  в 2018 году – 158 437,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 150 000,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 203 884,3 тыс. рублей;  в 2021 году – 203 884,3 тыс. рублей;  в 2022 году – 203 884,3 тыс. рублей;  в 2023 году – 150 000,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 150 000,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 150 000,0 тыс. рублей,  за счет средств бюджета города Барнаула –  16 781 755,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 1 133 379,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 270 746,8 тыс. рублей;  в 2017 году – 1 444 909,6 тыс. рублей;  в 2018 году – 1 160 409,8 тыс. рублей;  в 2019 году – 1 168 098,8 тыс. рублей;  в 2020 году – 1 168 098,8 тыс. рублей;  в 2021 году – 1 704 781,6 тыс. рублей;  в 2022 году – 1 776 583,2 тыс. рублей;  в 2023 году – 1 890 717,3 тыс. рублей;  в 2024 году – 1 976 786,2 тыс. рублей;  в 2025 году – 2 087 244,4 тыс. рублей,  за счет внебюджетных источников – 360 751,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 50 935,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 34 110,6 тыс. рублей;  в 2017 году – 32 105,5 тыс. рублей;  в 2018 году – 30 560,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 30 340,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 30 450,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 30 450,0 тыс. рублей;  в 2022 году – 30 450,0 тыс. рублей;  в 2023 году – 30 450,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 30 450,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 30 450,0 тыс. рублей.  Реализация мероприятий в рамках Программы является расходным обязательством городского округа – города Барнаула Алтайского края в части финансирования из средств бюджета города.  Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением о бюджете города на очередной финансовый год и на плановый период |
| Ожидаемые результаты реализации  Программы | Прекращение роста количества зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на 10 000 состоящих на учете транспортных средств (не более 70,0 ДТП);  увеличение доли протяженности автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог до 43,9%;  увеличение протяженности автомобильных дорог, приведенных к нормативному состоянию до 671,8 км;  обновление 209 единиц подвижного состава городского транспорта;  обустройство 28 остановочных пунктов;  увеличение доли транспортных средств, приспособленных для перемещения маломобильных групп граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта до 27,9%;  увеличение доли освещенной улично-дорожной сети города от ее общей протяженности до 51,0%;  увеличение протяженности линий наружного освещения до 699,0 км;  увеличение доли светильников, соответствующих энергоэффективным показателям, в общем количестве светильников до 100,0% |

Первый заместитель

главы администрации города,

руководитель аппарата В.Г.Франк