Приложение 2

УТВЕРЖДЕНО

постановлением

администрации города

от № 1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение инженерных изысканий для подготовки проекта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование позиции | Содержание |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование объекта | Строительство проезда к многоквартирному дому по адресу: город Барнаул, тракт Павловский, 307, корпус 1 |
| 2. | Местоположение объекта | Город Барнаул |
| 3. | Основание для выполнения работ | Договор |
| 4. | Срок (дата, период) поставки товара, выполнения работ, оказания услуг | Согласно условиям договора |
| 5. | Вид строительства | Строительство |
| 6. | Идентификационные сведения о заказчике | Комитет по дорожному хозяйству и транспорту города Барнаула |
| 7. | Проектная организация, составившая задание | Акционерное общество «Алтайкоммунпроект»;адрес: город Барнаул, улица Путиловская, 30;телефон: 8(3852)240308;факс: 8(3852)240357;e-mail: info@akp22.ru |
| 8. | Цели и задачи инженерных изысканий | Для получения достоверных топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов), существующих и строящихся зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементов планировки, проявлениях опасных природных процессов и фактов техногенного воздействия (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для осуществления градостроительной деятельности |
| 9. | Этапы и стадии выполнения инженерных изысканий | Один этап;стадии проектирования – проектная документация |
| 10. | Виды инженерных изысканий | Инженерно-геодезические изыскания |
| 11. | Сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях и исследованиях, имеющихся у заказчика | Отсутствуют |
| 12. | Характеристика объекта | Технические категории улиц – проезд (IV категории) (иное обосновать расчетами и согласовать с заинтересованными организациями и заказчиком);протяженность участка и границы проектирования ремонта проезжей части – 0,6 км (протяженность уточняется проектом по согласованию с заказчиком);протяженность уточняется проектом по согласованию с заказчиком;дорожная одежда – капитального типа, глубиной заложения до 0,9 м;основная расчетная скорость – 40 км/ч;расчетные нагрузки – А-11, НК-80 |
| 13. | Идентификационные сведения об объекте | Устанавливаются в соответствии со ст.4 Федерального закона от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:- назначение: объект транспортной инфраструктуры;- возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий: сейсмическое воздействие, возможность техногенного воздействия в результате нарушения почвенного и растительного покрова от нового строительства, загрязнение подземных и поверхностных вод в ходе строительных работ от техники и строительных материалов;- принадлежность: городская территория, улично-дорожная сеть;- пожарная и взрывопожарная опасность: не категорируется |
| 14. | Данные о границах площадки (площадок) и (или) трассы (трасс) линейного сооружения (точки ее начала и окончания, протяженность) | Указаны в приложении к техническому заданию |
| 15. | Дополнительные требования к выполнению отдельных видов инженерных изысканий с учетом отраслевой специфики проектируемого здания или сооружения (в случае, если такие требования предъявляются) | Протяженность участка проектирования улиц – 0,6 км (ориентировочно);инженерно-геодезические изыскания:1. Границами полосы съемки назначить красные линии с захватом близлежащих зданий и сооружений;2. Выполнить создание инженерно-топографических планов масштаба 1:500 с сечением рельефа через 0,5 м на общей площади ориентировочно 5 га;3. До начала работ составить программу выполнения инженерно-геодезических изысканий в соответствии с требованиями пп.4.18-4.20, пп.5.1.13-5.1.14 СП 47.13330.2016 и согласовать с заказчиком работ;4. На инженерно-топографических планах обязательному отображению подлежат технические характеристики существующих инженерных коммуникаций (нанести на топографическую съемку имеющиеся на участке строительства коммуникации, заложение, диаметры трубопроводов и материал, опоры ЛЭП с отметками провиса провода при пересечении с трассой автодороги и трамвайных путей, нанести кабельные линии);5. Согласовать полноту и правильность нанесения коммуникаций с эксплуатирующими организациями |
| 16. | Требования к точности и обеспеченности необходимых данных и характеристик при инженерных изысканиях, превышающие предусмотренные НД обязательного применения (в случае, если такие требования предъявляются) | Инженерно-топографические планы должны проверяться и приниматься в полевых условиях;наряду с точностью созданных планов должно оцениваться качество оформительских работ, правильность применения условных знаков и другое;сведения о результатах проведения внутреннего контроля и приемки работ (акт контроля и приемки полевых и камеральных работ) должны включаться в технический отчет |
| 17. | Требования к составлению прогноза изменения природных условий | Отсутствуют |
| 18. | Требования о подготовке предложений и рекомендаций для принятия решения по организации инженерной защиты территории, зданий и сооружений от опасных природных и техногенных процессов, устранению, ослаблению их влияния | При необходимости привести сведения и данные о мероприятиях инженерной защиты территории зданий и сооружений в соответствии с требованиями СП 116.13330.2012, СП 104.13330.2016 и п.4.12 СП 47.13330.2016 |
| 19. | Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий | Перед выполнением изысканий разработать и согласовать с заказчиком программу их производства;требования к контролю качества указать в программе работ |
| 20. | Требования к составу, форме и формату предоставления результатов инженерно-геодезических изысканий (состав отчетной документации) | Результатом инженерных изысканий должен стать технический отчет;технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям должен содержать:- в качестве топоосновы карты фактического материала привести фрагмент инженерно-топографического плана на участок строительства в масштабе 1:500 с сечением рельефа через 0,5 м в системе координат принятия для города Барнаула и Балтийской системе высот;- общие сведения;- краткую физико-географическую характеристику района;- топографо-геодезическую изученность района (площадки, трассы) инженерно-геодезических изысканий;- сведения о методике и технологии выполненных инженерно-геодезических изысканий;- сведения о проведении внутреннего контроля и приемки работ;- заключение;- графические приложения;- текстовые приложения.документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах и сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий для оценки работ по строительству объекта;электронная версия отчетных материалов передается в двух вариантах:1. Редактируемая версия:- текстовые материалы, таблицы и ведомости в форматах MS Word 2003-2007 (\*.doc), MS Excel 2003-2007 (\*.xls);- графические материалы в формате AutoCad 2004 (\*dwg).2. Нередактируемая версия:- полный отчет о выполненных работах (один файл) в формате PDF с отсканированными листами с подписями в цветном варианте с разрешением не хуже 600 dpi.Графический материал должен быть хорошо читаем, выполнен с указанием дробного или линейного масштабов или в координатной сетке.Все листы каждого тома отчета должны иметь сквозную нумерацию |
| 21. | Перечень передаваемых заказчиком во временное пользование исполнителю инженерных изысканий, результатов ранее выполненных инженерных изысканий и исследований, данных о наблюдавшихся на территории инженерных изысканий осложнениях в процессе строительства и эксплуатации сооружений, в том числе деформациях и аварийных ситуациях | Отсутствуют |
| 22. | Перечень нормативных правовых актов, НТД, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания | П.1 ст.47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;ст.15 Федерального закона от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»;СП 11-105-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства» (части I-VI);ГОСТ 21.301-2014 «Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям;ГОСТ Р 52439-2005, ГОСТ Р 52440-2005 «Модели местности цифровые» |
| 23. | Сведения о выборе заказчиком карт ОСР – А, В или С в зависимости от периода повторяемости сейсмических воздействий, а также перечень и форма представления параметров сейсмических воздействий, необходимых при проектировании зданий и сооружений | «Общее сейсмическое районирование территории Российской Федерации ОСР – 2015» (СП 14.13330.2018);расчетная сейсмическая интенсивность участка строительства определяется по карте А с учетом грунтовых условий площадки |